Fuss- und Veloverkehr in Graubünden

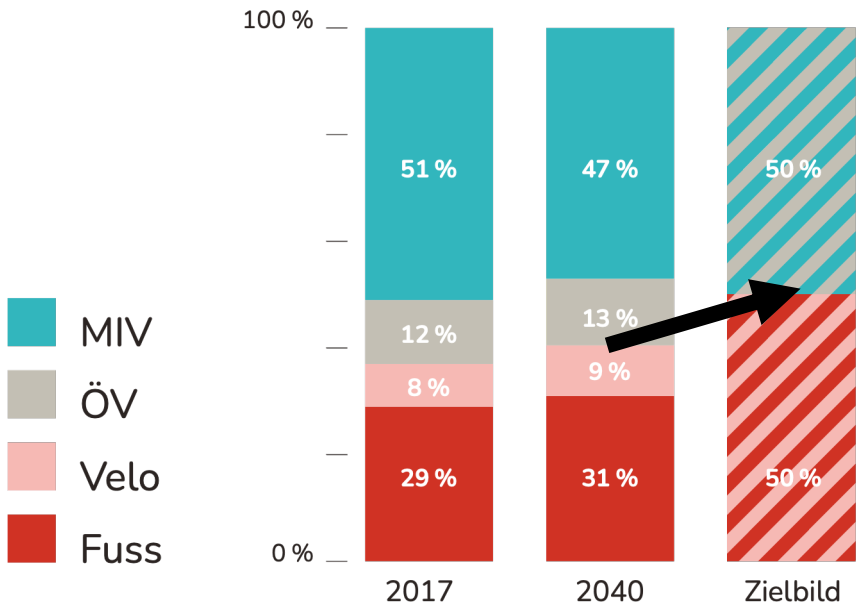
Fachstelle Langsamverkehr
Information, Organisation und Ansprechpartner

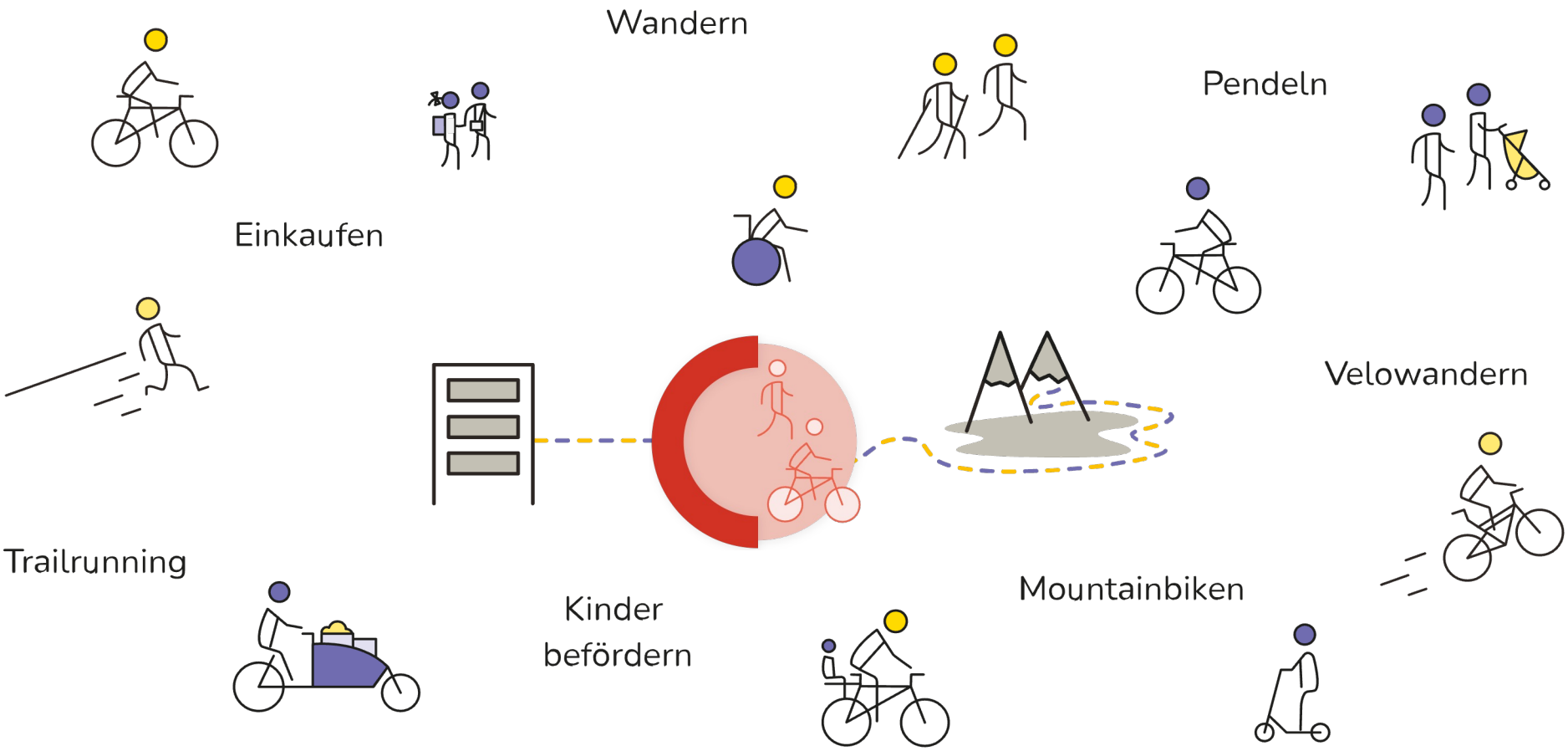


Strategie Langsamverkehr 2037 / Vision

Der Langsamverkehr ist ein zentrales Rückgrat der Mobilität im Kanton Graubünden.

Die Hälfte aller Wege in Alltag und Freizeit wird zu Fuss oder mit dem Velo zurückgelegt.




Wandern
Pendeln
Einkaufen
Velowandern
Trailrunning
Kinder befördern
Mountainbiken

Strategie Langsamverkehr 2037 / Ziele



Gleichwertige Mobilitätsformen



Erhöhung des Langsamverkehrs-Anteils



Eindeutige Zuständigkeiten und Prozesse

Strategie Langsamverkehr 2037 / Handlungsfelder



Netzplanung

Erhöhung der Nachfrage im Langsamverkehr

Verkehrsmittel-übergreifende Planung

Prozesse und Organisation kantonale Verwaltung

Rechtliche Grundlagen

Die Umsetzung ist mittels konkreter Massnahmen vorgesehen, welche aktuell geschärft werden. Aber es wird auch schon sehr viel gemacht …

Was machen wir, wo sind wir dran, was gedenken wir zu tun?

1. Fairtrail (Koexistenz auf Wanderwegen / Natur), Weiterentwicklung …
2. Fuss- und Veloverkehrsinfrastrukturen im Spannungsfeld mit Schutzinteressen
3. Mountainbike 2.0 (neue Netze, angepasste Signalisationen)
4. Konkretisierung und Präzisierung Netzplanung Rennvelo
5. Fuss- und Veloverkehrskonzepte (Umsetzung/Konkretisierung Sachplan Velo)
6. Sensibilisierung- und Förderungskampagnen des Fuss- und Veloverkehrs
7. Fuss- und Veloverkehr im Spannungsfeld mit Naturgefahren
8. Planung / Projektierung von Veloprojekten (Fokus Alltag) im Auftrag von Gemeinden
9. Überprüfung Potentialanalyse Alltagsverkehr
10. Digitalisierung Langsamverkehr / Geocommons
11. Bike-Sharing-Angebote
12. Ausbau öffentliche Veloabstellanlagen
13. Optimierung Velotransporte im öffentlichen Verkehr (Strecke Zürich – Chur)
14. Aktualisierung Projektierungsrichtlinie Velo Alltagsverkehr
15. Daten- und Messstellenkonzept

Wähle, jene 5, welche Du am wichtigsten findest!

Slido

Wer sind WIR?

Kantonale Verwaltung

Fachstelle Langsamverkehr
Servetsch per il traffic betg motorisà
Servizio per il traffico non motorizzato

Kanton Graubünden
Chantun Grischun
Cantone dei Grigioni

Fach-organisationen

Wanderwege Graubünden

PRO VELO GRAUBÜNDEN

graubünden Trailrun Verein

SchweizMobil

Tourismus und Destinationen:

graubünden

Touristische Leistungsträger vor Ort.

Öffentlicher Verkehr:

Rhätische Bahn

PostAuto

SBB CFF FFS

Regionen / Gemeinden

Politik auf Kantons- und Gemeindeebene

Planungsbüros, Dienstleistungs-erbringer

Gäste und weitere Interessierte mit Bezug zum Langsamverkehr

Was sollten WIR noch machen?

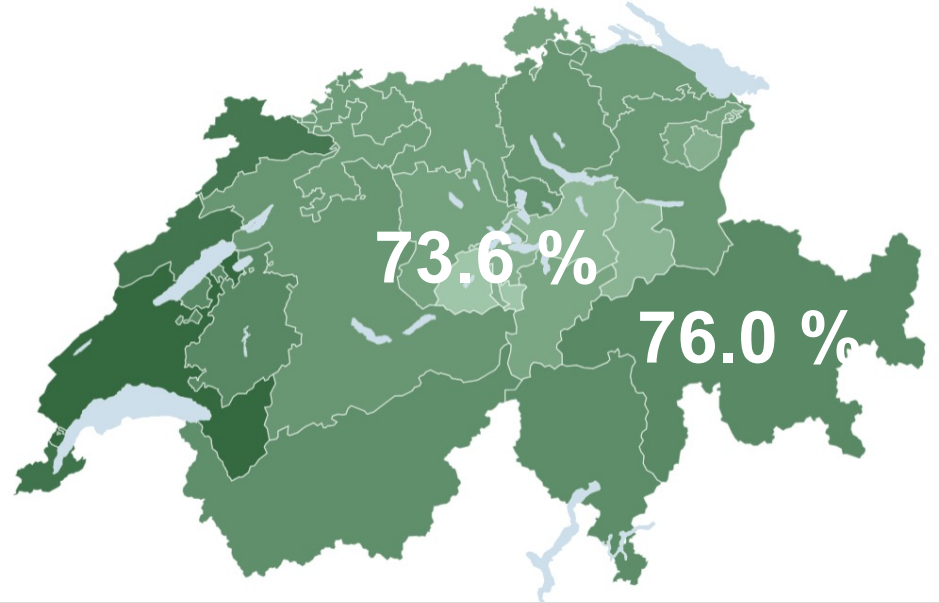
Was könnten wir sonst noch tun! (Stichworte)

Slido-Wordcloud

Handlungsfeld «Netzplanung» / Vorgaben des Bundes

Bundesbeschluss über die Velowege:
23. September 2018

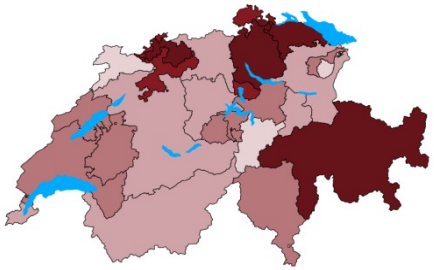
CH und GR haben klar **JA** gesagt!



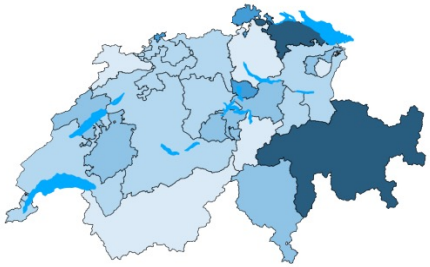
Veloweggesetz:
01. Januar 2013

Planung Velowegnetze muss innerhalb von 5 Jahren, bis Ende 2027 durch Kantone erfolgen

Stand Planung Velo Alltag



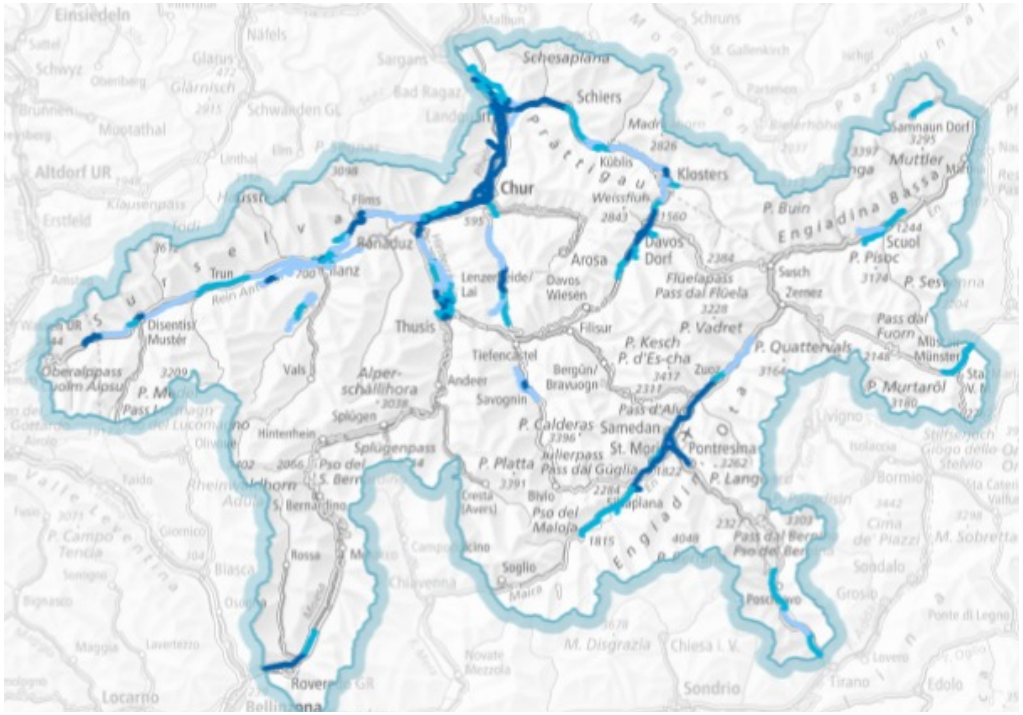
Stand Planung Velo Freizeit



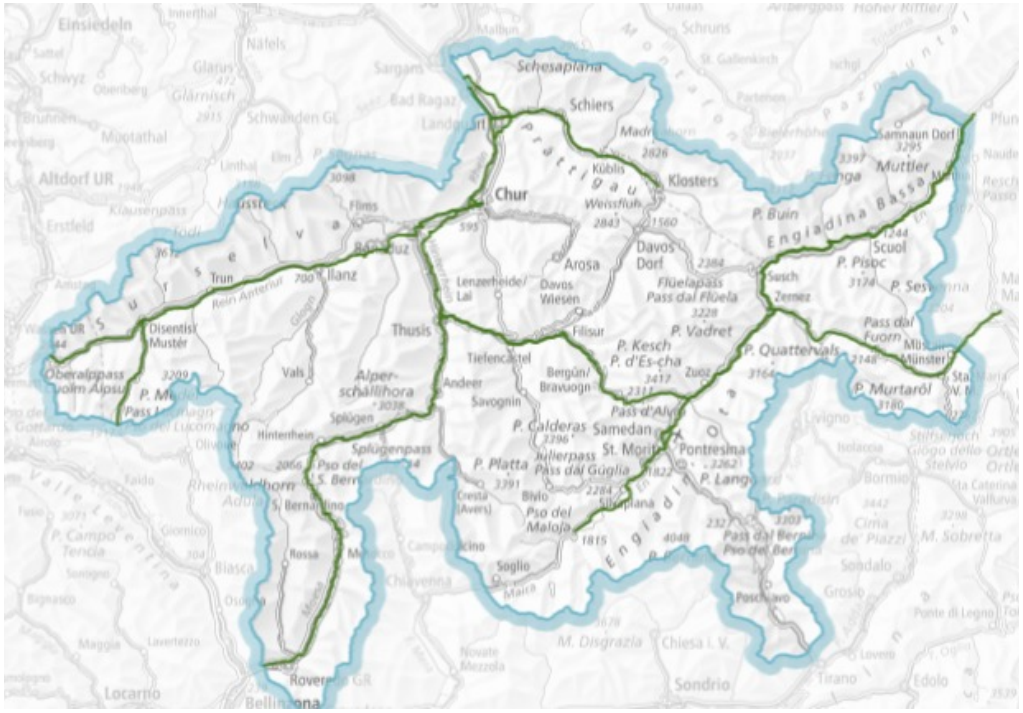
Umsetzung Velowegnetze muss innerhalb 20 Jahren, bis Ende 2042 durch Kantone (und Gemeinden) erfolgen

Handlungsfeld «Netzplanung» / Stand im Kanton GR

Sachplan Velo: Velonetz Alltag

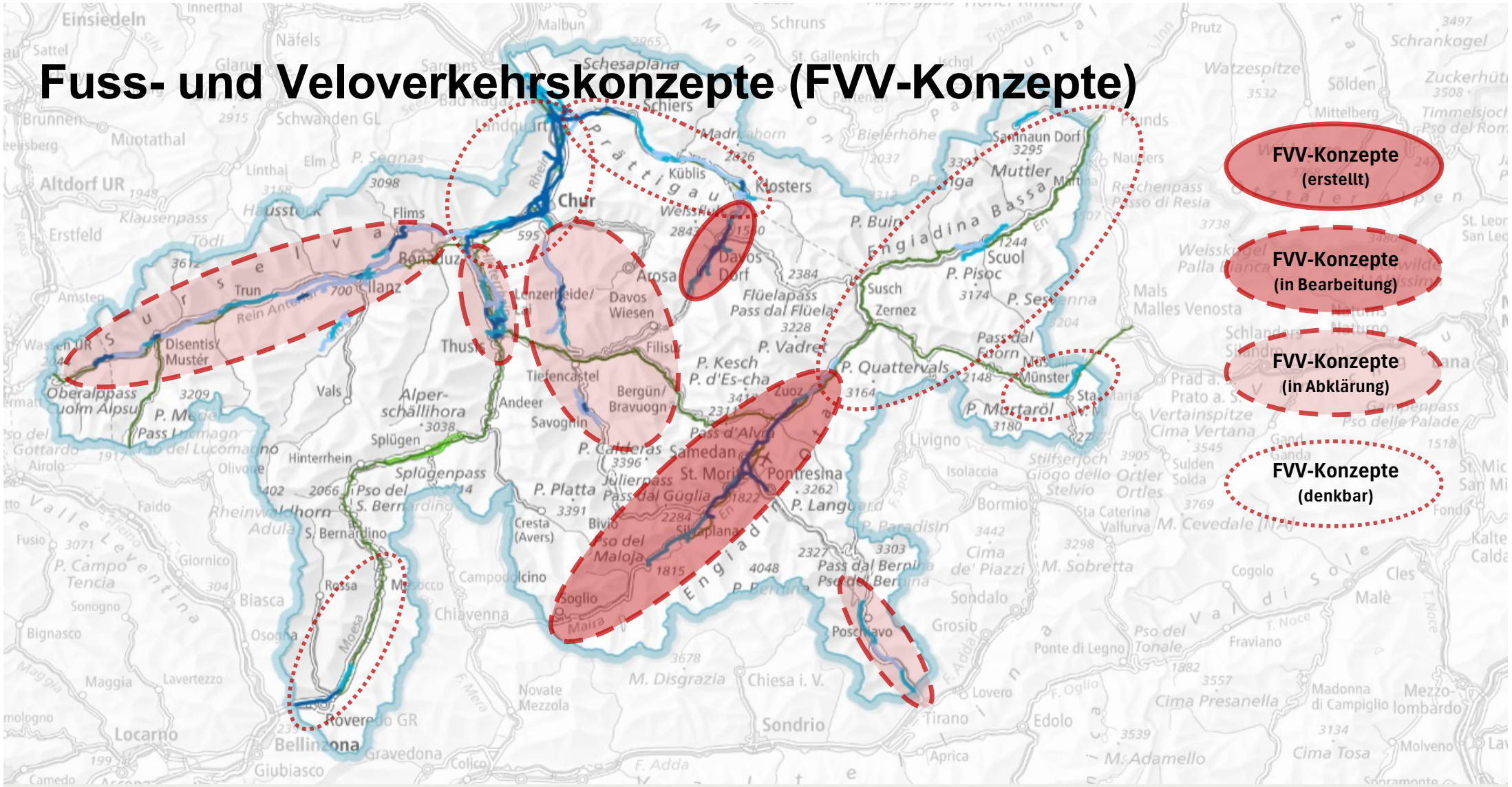


Sachplan Velo: Velonetz Freizeit



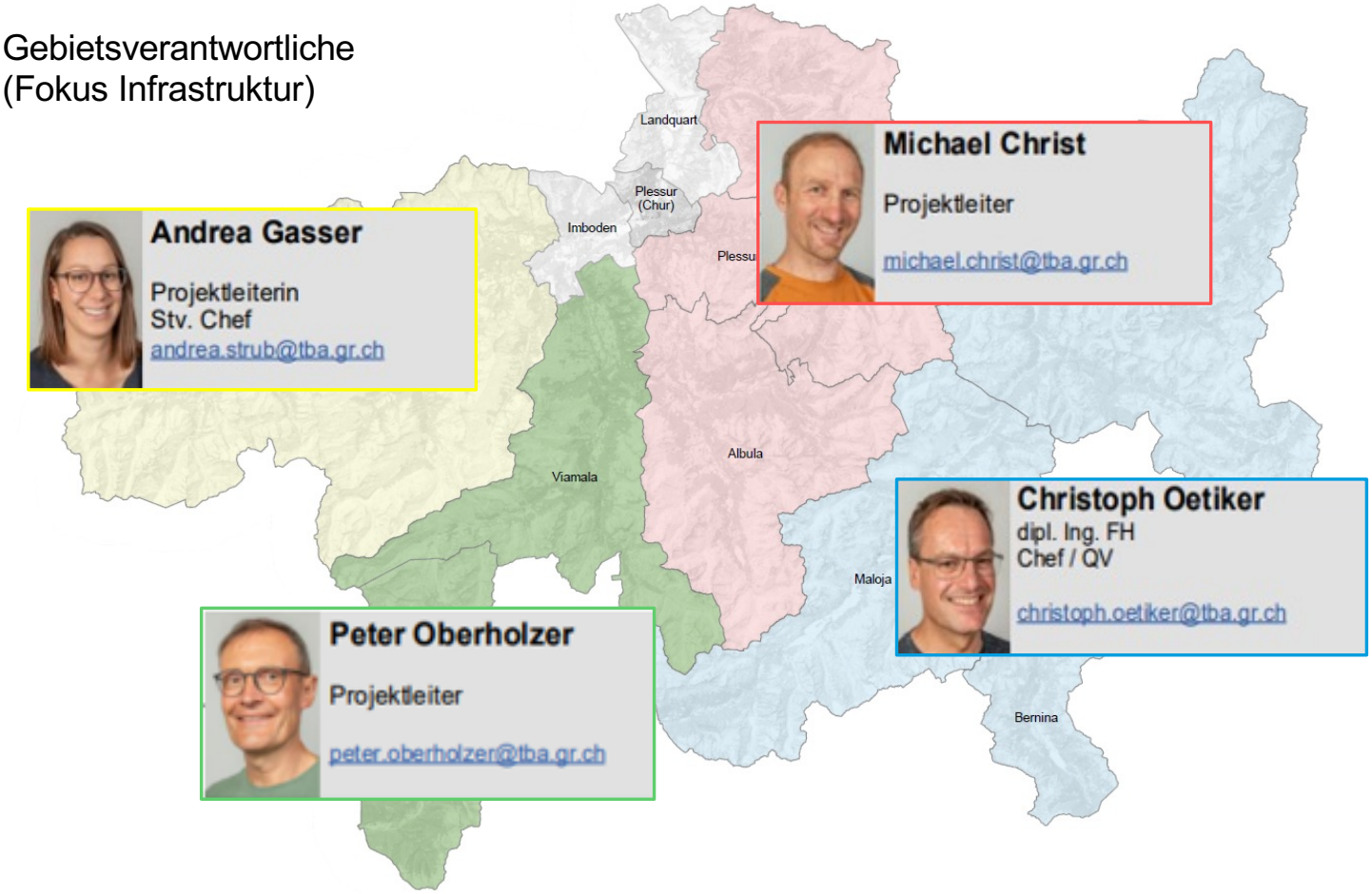
Konkretisierung mittels Fuss- und Veloverkehrskonzepten

Fuss- und Veloverkehrskonzepte (FVV-Konzepte)



Ansprechpersonen

Gebietsverantwortliche
(Fokus Infrastruktur)



Agglomerationsprogramme:



Severin Gisler
dipl. Ing. FH
Projektleiter

severin.gisler@tba.gr.ch

Strategie Langsamverkehr:



Matthias Engesser
M.Sc.
Projektleiter

matthias.engesser@tba.gr.ch



SAVE THE DATE!

Nächste Fachtagung Langsamverkehr am 28. Oktober 2027

Newsletter Fachstelle Langsamverkehr abonnieren!

Danke und gute Fahrt in den Bündner Bergen.

Tiefbauamt Graubünden / Fachstelle Langsamverkehr