



Ursula Wyss

Fachtagung Langsamverkehr
Graubünden

6. November 2025



Ursula Wyss



Patrick Rérat



Michael Liebi



Christine Lehmann



Die Bevölkerung will Velo fahren

Endresultat von 23.9.2018

JA

73.6%

1'475'165 Stimmen

Standesstimmen

23

NEIN

26.4%

529'268 Stimmen

0

**Sinnvoll.
Sicher.**

- Velo ergänzt unser Verkehrssystem
- Mehr Sicherheit dank Velowegen
- Sport und Tourismus profitieren

23. September 2018
www.bundesbeschlussvelo-ja.ch



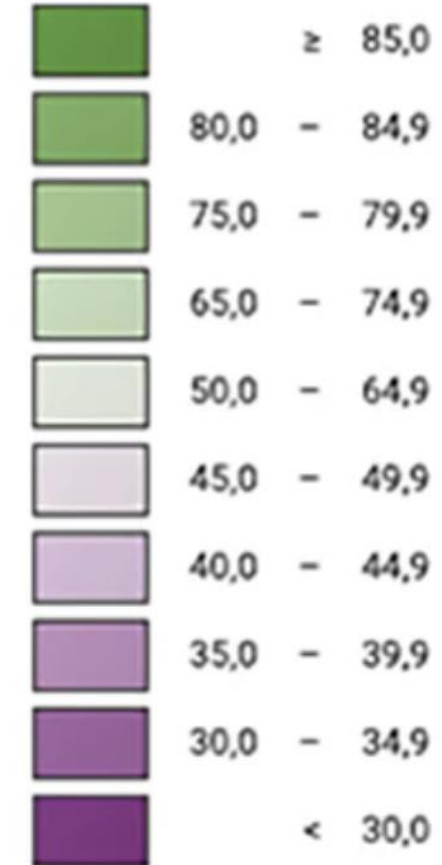
Bundesbeschluss Velo



Die Bevölkerung will Velo fahren



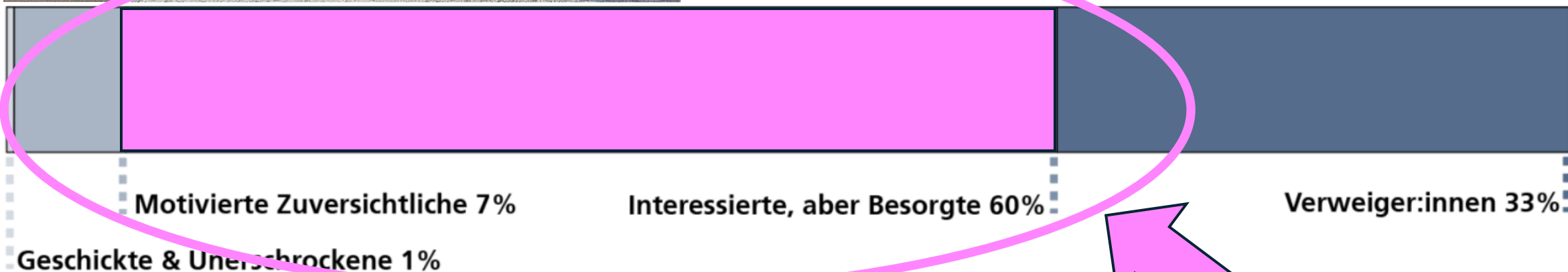
Proportion de "oui" en %



Total : 73,6% Oui



Die Bevölkerung will Velo fahren



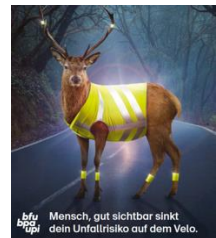
Vier Typen von Velofahrer:innen in der Bevölkerung



Potenzial ausschöpfen

Potenzial Velo-Anteil

45% (z.B. Fraunhofer Institut)



Flächen-
verteilung
Strasse

3% Velo

Modal
Split

9% Velo

18%
Roadmap
ASTRA



Potenzial ausschöpfen

2035



ASTRA:

Verdopplung
der gefahrenen
Wege und Kilometer



2021

<https://roadmapvelo.ch>



VELOWENDE.CH

Velo (noch nicht) Teil der Verkehrswende

BASIS

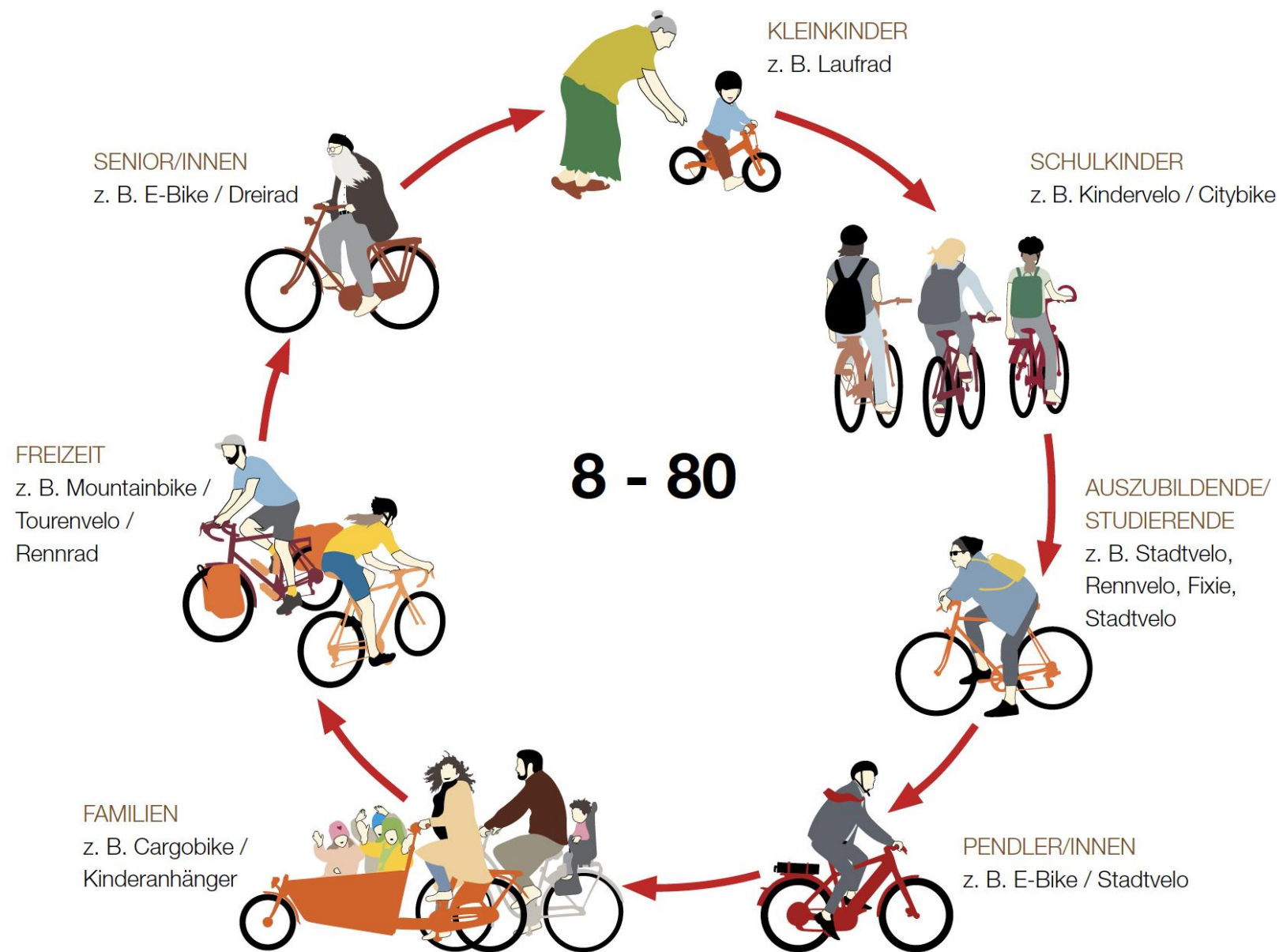
	2017	2025	2030	2035	2040	2045	2050	Δ 2050-2017	2050-2017[%]
ÖV Abonnement Besitz	4.58	4.83	4.93	4.99	5.01	5.02	5.00	0.42	9.1%
GA	5.89	6.13	6.27	6.39	6.42	6.44	6.43	0.54	9.2%
Halbtax	4.02	4.31	4.55	4.78	4.98	5.16	5.34	1.32	32.9%
Verbundsabo	0.57	0.61	0.65	0.68	0.71	0.74	0.77	0.20	35.2%
Kein Abonnement	2.46	2.64	2.78	2.92	3.04	3.15	3.25	0.79	32.2%
Wegeaufkommen, Mio. Wege pro Werktag	0.99	1.07	1.13	1.18	1.23	1.28	1.33	0.33	33.3%
Arbeit	4.58	4.78	4.91	5.01	5.07	5.11	5.14	0.55	12.1%
Bildung	8.73	8.34	8.18	8.03	7.88	7.76	7.64	-1.09	-12.5%
Nutzfahrt	2.15	2.27	2.34	2.38	2.39	2.41	2.43	0.28	13.0%
Einkaufen	0.91	0.91	0.90	0.89	0.88	0.88	0.88	-0.03	-3.6%
Freizeit	5.94	5.94	5.94	5.94	5.94	5.94	5.94	0.89	15.0%
Gesamt	14.44	14.44	14.44	14.44	14.44	14.44	14.44	5.87	40.6%
Modal Split, %	32.18	32.18	32.18	32.18	32.18	32.18	32.18	5.91	18.4%
PW	13.1%	13.1%	13.1%	13.1%	13.1%	13.1%	13.1%	-5.3%-P.	-11.7%
ÖV	8.7%	8.7%	8.7%	8.7%	8.7%	8.7%	8.7%	0.3%-P.	2.3%
Velo	4.2%	4.2%	4.2%	4.2%	4.2%	4.2%	4.2%	4.2%-P.	48.3%
Fuss	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%-P.	2.5%
Güterverkehrsaufkommen, Mio. Tonnen	367.1	367.1	367.1	367.1	367.1	367.1	367.1	88.6	24.1%
Strasse	60.2	60.2	60.2	60.2	60.2	60.2	60.2	21.1	35.0%
Schiene	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	-1.2	-20.1%
Binnenschiff	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	-3.6	-56.6%
Rohrfernleitung	333.3	333.3	333.3	333.3	333.3	333.3	333.3	82.9	24.9%
Binnenverkehr	51.5	51.5	51.5	51.5	51.5	51.5	51.5	3.5	6.8%
Import	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	7.4	32.1%
Export	31.6	31.6	31.6	31.6	31.6	31.6	31.6	11.0	34.7%
Transitverkehr	439.6	439.6	439.6	439.6	439.6	439.6	439.6	104.8	23.8%
Gesamt	439.6	439.6	439.6	439.6	439.6	439.6	439.6	104.8	23.8%
Verkehrsleistungen, Mrd. Personenkilometer	91.0	91.0	91.0	91.0	91.0	91.0	91.0	2.6	2.9%
PW	91.0	91.0	91.0	91.0	91.0	91.0	91.0	-28.9	-31.8%
konventionell	-	-	-	-	-	-	-	-	-
automatisiert	-	-	-	-	-	-	-	-	-
On-Demand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖV	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	7.7	29.4%
Schiene	21.1	21.1	21.1	21.1	21.1	21.1	21.1	6.9	33.0%
Nahverkehr	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	0.7	14.3%
Velo	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.6	97.2%
Fuss	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	1.0	21.1%
Gesamt	124.6	124.6	124.6	124.6	124.6	124.6	124.6	13.9	11.2%
Modal Split, %	73.1%	73.1%	73.1%	73.1%	73.1%	73.1%	73.1%	-5.4%-P.	-7.5%
PW	20.9%	20.9%	20.9%	20.9%	20.9%	20.9%	20.9%	3.4%-P.	16.4%
ÖV	2.1%	2.1%	2.1%	2.1%	2.1%	2.1%	2.1%	1.7%-P.	77.4%
Velo	2.1%	2.1%	2.1%	2.1%	2.1%	2.1%	2.1%	0.3%-P.	8.9%
Fuss	3.9%	3.9%	3.9%	3.9%	3.9%	3.9%	3.9%	0.3%-P.	8.9%

NTG

	2017	2025	2030	2035	2040	2045	2050	Δ 2050-2017	2050-2017[%]
PW Besitz	4.58	4.75	4.76	4.73	4.66	4.56	4.45	-0.12	-3.0%
PW Verfügbarkeit	5.89	6.07	6.16	6.22	6.19	6.15	6.07	0.18	3.0%
ÖV Abonnement Besitz	4.02	4.37	4.67	4.97	5.23	5.48	5.73	1.71	42.5%
GA	0.57	0.62	0.67	0.71	0.76	0.80	0.84	0.27	47.4%
Halbtax	2.46	2.67	2.85	3.03	3.18	3.33	3.48	1.02	41.4%
Verbundsabo	0.99	1.08	1.15	1.23	1.29	1.35	1.42	0.42	42.4%
Kein Abonnement	4.58	4.72	4.80	4.83	4.82	4.79	4.75	0.16	3.6%
Wegeaufkommen, Mio. Wege pro Werktag	8.73	8.14	7.89	7.68	7.48	7.33	7.20	-1.54	-17.6%
Arbeit	2.15	2.25	2.32	2.35	2.37	2.39	2.40	0.25	11.4%
Bildung	0.91	0.90	0.89	0.88	0.86	0.86	0.85	-0.06	-7.0%
Nutzfahrt	5.94	5.88	5.95	6.05	6.16	6.40	6.57	0.63	10.6%
Freizeit	14.44	14.44	14.44	14.44	14.44	14.44	14.44	5.78	40.1%
Gesamt	32.18	32.18	32.18	32.18	32.18	32.18	32.18	5.06	15.7%
Modal Split, %	45.6%	45.6%	45.6%	45.6%	45.6%	45.6%	45.6%	-6.5%-P.	-14.2%
PW	13.1%	13.1%	13.1%	13.1%	13.1%	13.1%	13.1%	0.3%-P.	2.1%
ÖV	8.7%	8.7%	8.7%	8.7%	8.7%	8.7%	8.7%	5.4%-P.	61.6%
Velo	4.2%	4.2%	4.2%	4.2%	4.2%	4.2%	4.2%	0.8%-P.	2.6%
Fuss	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%-P.	2.6%
Güterverkehrsaufkommen, Mio. Tonnen	367.1	367.1	367.1	367.1	367.1	367.1	367.1	88.6	24.1%
Strasse	60.2	60.2	60.2	60.2	60.2	60.2	60.2	21.1	35.0%
Schiene	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	-1.2	-20.1%
Binnenschiff	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	-3.6	-56.6%
Rohrfernleitung	333.3	333.3	333.3	333.3	333.3	333.3	333.3	82.9	24.9%
Binnenverkehr	51.5	51.5	51.5	51.5	51.5	51.5	51.5	3.5	6.8%
Import	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	7.4	32.1%
Export	31.6	31.6	31.6	31.6	31.6	31.6	31.6	11.0	34.7%
Transitverkehr	439.6	439.6	439.6	439.6	439.6	439.6	439.6	104.8	23.8%
Gesamt	439.6	439.6	439.6	439.6	439.6	439.6	439.6	104.8	23.8%
Verkehrsleistungen, Mrd. Personenkilometer	91.0	91.0	91.0	91.0	91.0	91.0	91.0	2.6	2.9%
PW	91.0	91.0	91.0	91.0	91.0	91.0	91.0	-28.9	-31.8%
konventionell	-	-	-	-	-	-	-	-	-
automatisiert	-	-	-	-	-	-	-	-	-
On-Demand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖV	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	7.7	29.4%
Schiene	21.1	21.1	21.1	21.1	21.1	21.1	21.1	6.9	33.0%
Nahverkehr	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	0.7	14.3%
Velo	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.6	97.2%
Fuss	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	1.0	21.1%
Gesamt	124.6	124.6	124.6	124.6	124.6	124.6	124.6	13.9	11.2%
Modal Split, %	73.1%	73.1%	73.1%	73.1%	73.1%	73.1%	73.1%	-5.4%-P.	-7.5%
PW	20.9%	20.9%	20.9%	20.9%	20.9%	20.9%	20.9%	3.4%-P.	16.4%
ÖV	2.1%	2.1%	2.1%	2.1%	2.1%	2.1%	2.1%	1.7%-P.	77.4%
Velo	2.1%	2.1%	2.1%	2.1%	2.1%	2.1%	2.1%	0.3%-P.	8.9%
Fuss	3.9%	3.9%	3.9%	3.9%	3.9%	3.9%	3.9%	0.3%-P.	8.9%

ARE: Verkehrsperspektiven 2050





«Der Velofahrer»



Zürich



bfu
bpa
upi



VELOWENDE.CH



»8 - 80»



Wheels for Wellbeing.org.uk



VELOWENDE.CH

»8 - 80»



Dutch Cycling Embassy



VELOWENDE.CH

»8 - 80«



Pro Velo Bern



VELOWENDE.CH

»8 - 80»



van de Wijt



Bern



»Velowende: Geht das?«



Las Ciclistas, Madlaina Walther



VELOWENDE.CH

»Velowende: Geht das?«



Las Ciclistas, Madlaina Walther

VELOWENDE.CH





Gravelbike-Abenteuer in den Bergen

Abseits der Strassen, mitten in der Natur:
Graubünden bietet vielfältige Gravelbike-
Touren auf Schotterwegen und Bergpfaden –
für alle, die neue Wege entdecken wollen.



»Velowende: Geht das?«

Pro Velo Graubünden



VELOWENDE.CH



»Velowende: Geht das?«



Michael Balzer



VELOWENDE.CH



Stadt Chur

»Velowende: Geht das?«

Linksabbiegen



Blick zurück



deutliches Handzeichen



einspuren

zur Mittellinie



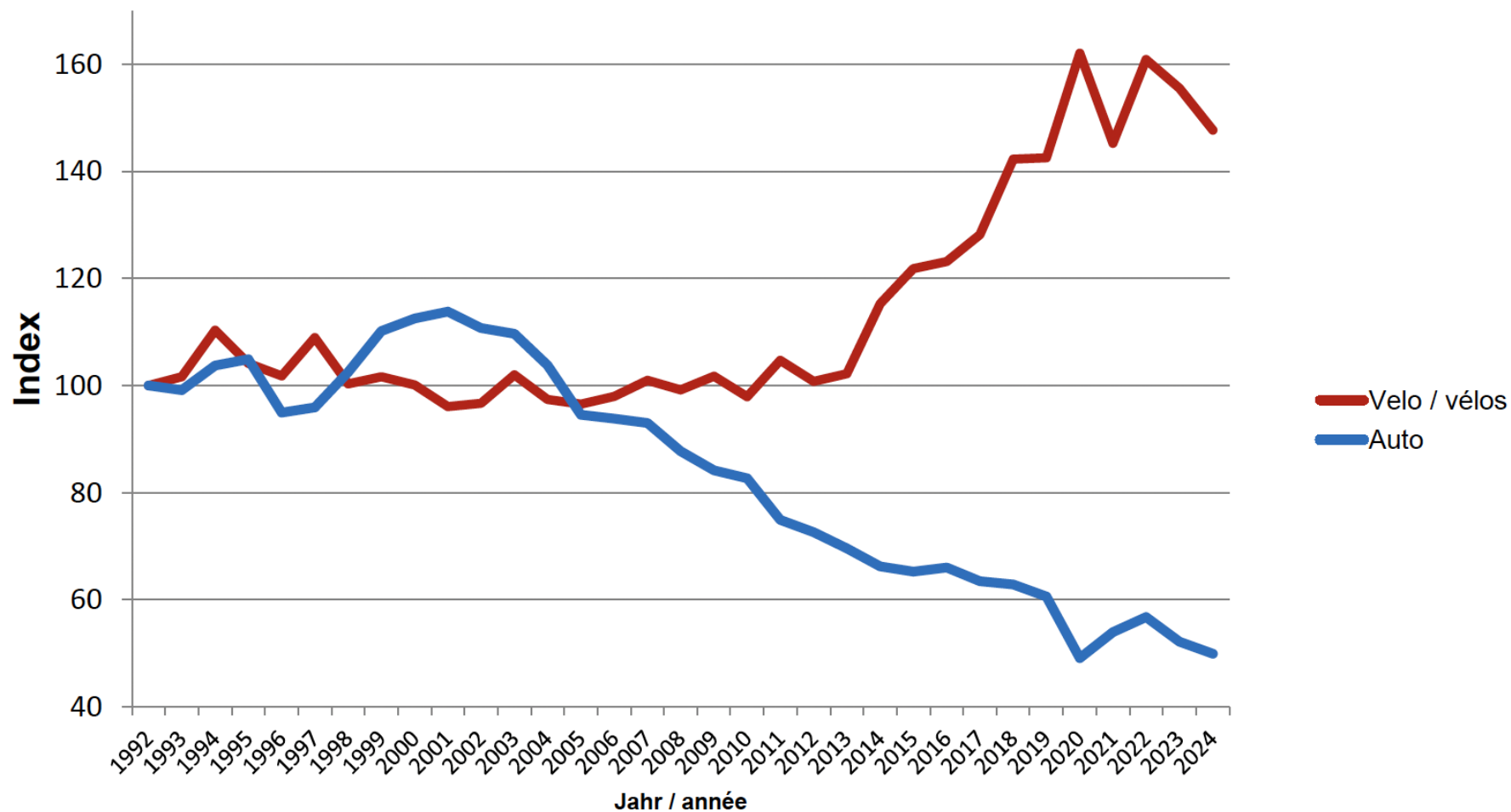
Gegenverkehr beachten



links abbiegen



**Verletzte und getötete Velofahrende und Autoinsassen /
cyclistes et passagers blessés et tués
Index (Quelle/source: bfu/bpa / ASTRA/OFROU)**



Grafik: Pro Velo Schweiz
Graphique: PRO VELO Suisse



Laura Test

“Das ist Laura, 11 Jahre. Machen Sie bei jeder Straße, jedem Radweg den Test: Kann Laura hier entspannt und sicher Rad fahren? Setzen Sie nur jene Maßnahmen um, bei denen Ihre Antwort eindeutig „Ja“ lautet!”



Einladende Radverkehrsnetze

Begleitbroschüre zum Sonderprogramm „Stadt und Land“



Leitfaden einladende Radverkehrsnetze (2022)



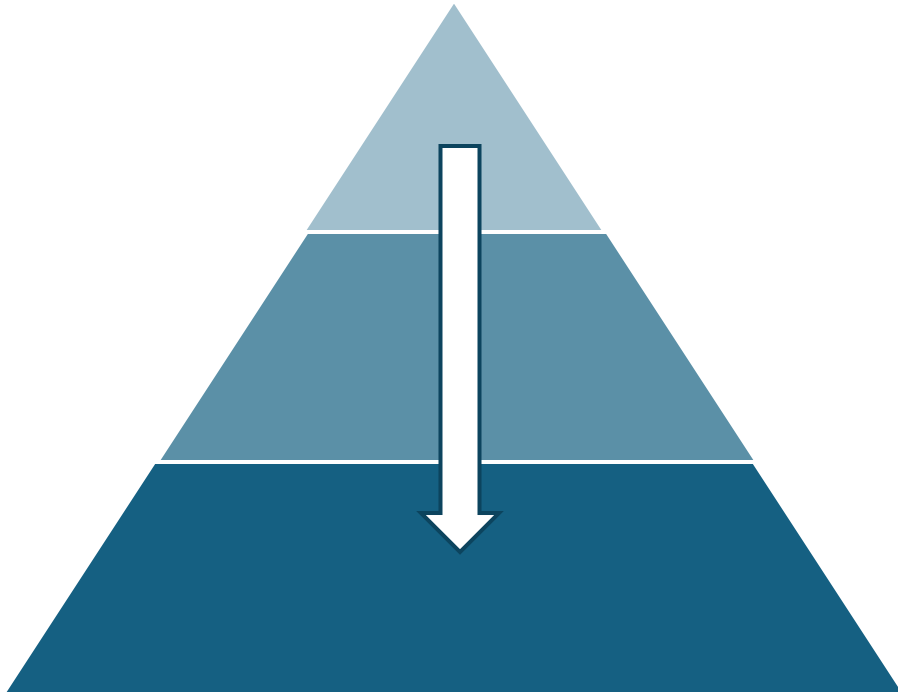
Nutzerperspektive



Nutzerexpertise



Taditionelles Top-Down



Velowende ist Co- Produktion



8



LEVEL OF TRAFFIC STRESS



INCREASING LEVEL OF COMFORT, SAFETY, AND INTEREST IN BICYCLING FOR TRANSPORTATION

LTS 4

No bike lane on a busy street



LTS 3

Narrow bike lane or shoulder on a busy street



LTS 2

Buffered bike lane on a calm street



LTS 1

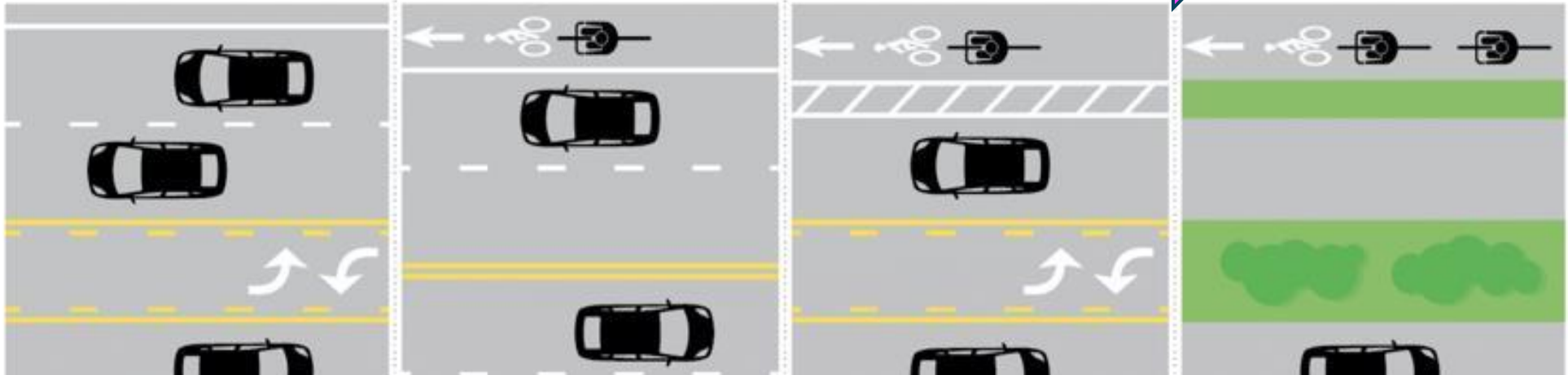
Separated bike lane



CH



8-80

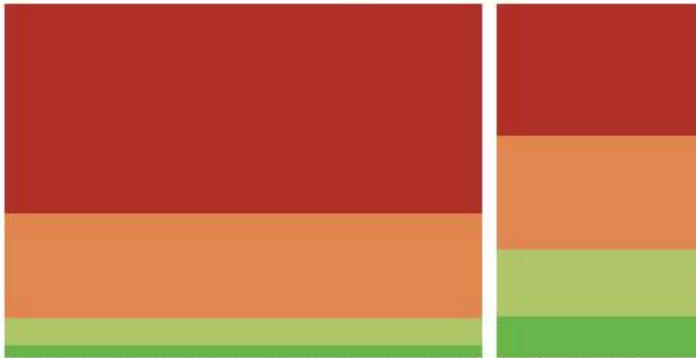


Velo im Stresstest



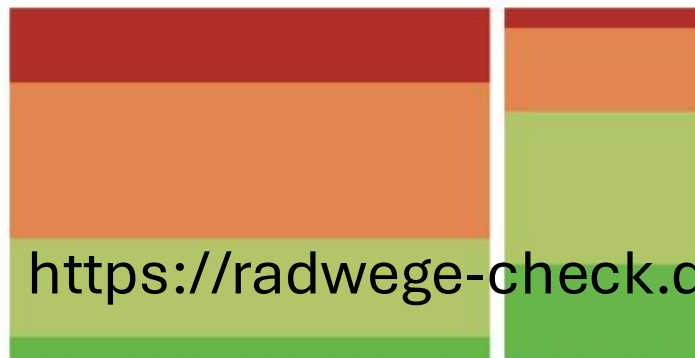
 **11 %**

 **30%**



 **35 %**

 **71%**



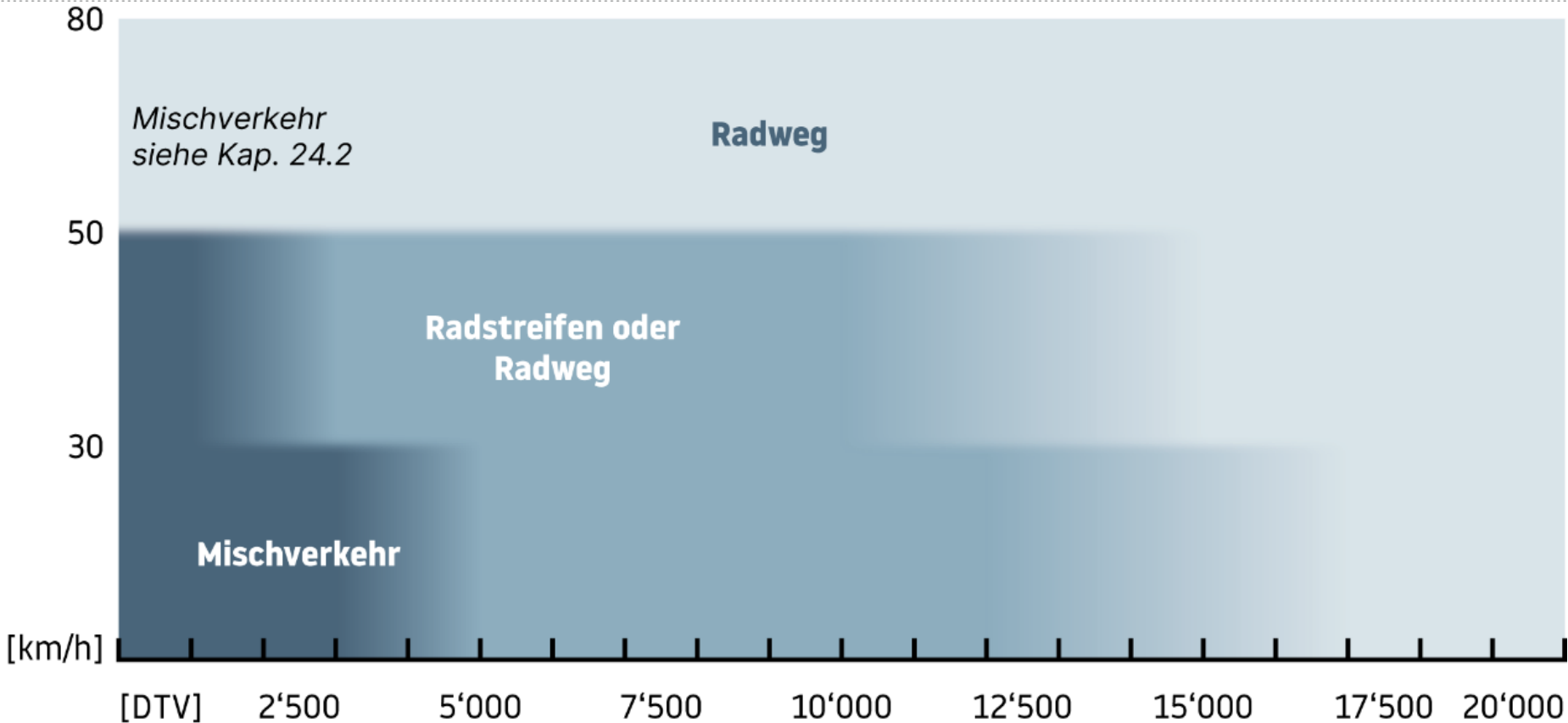
<https://radwege-check.de>



 **99 %**



Grundlagen: Separationsbedürfnis



Velo als eigenes System



Velo als eigenes System



Bern



VELOWENDE.CH

Velo als eigenes System



Winterthur



VELOWENDE.CH

Velo als eigenes System



Lausanne



VELOWENDE.CH

Velo als eigenes System



Zürich



Velo als eigenes System



velokonferenz.ch



VELOWENDE.CH

Velo-Plan braucht Auto-Plan



velokonferenz.ch



VELOWENDE.CH

Velo-Plan braucht ÖV-Plan



Und dann ...



World Index
@theworldindex

World's Most Bicycle-Friendly Cities

1. 🇳🇱 Utrecht
2. 🇩🇪 Munster
3. 🇧🇪 Antwerp
4. 🇩🇰 Copenhagen
5. 🇳🇱 Amsterdam
6. 🇸🇪 Malmo
7. 🇨🇳 Hangzhou
8. 🇨🇭 Bern
9. 🇩🇪 Bremen
10. 🇩🇪 Hanover





Dutch Cycling Embassy



VELOWENDE.CH