

# Fuss- und Veloverkehrskonzept Davos

## Pilotprojekt zur Umsetzung des Sachplans Velo - Zusammenarbeit zwischen Kanton und Gemeinde

Davos, 06.10.2023

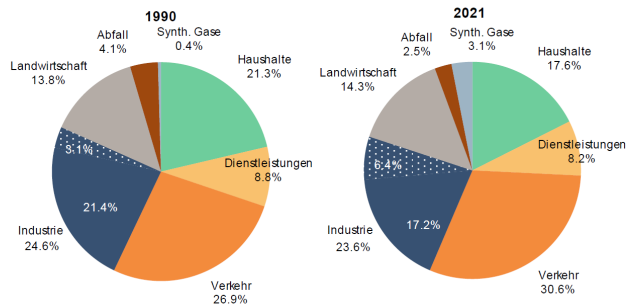
**Yasmine Bastug**

Leiterin Fachstelle Stadt- und Landschaftsplanung, Präsidiialdepartement

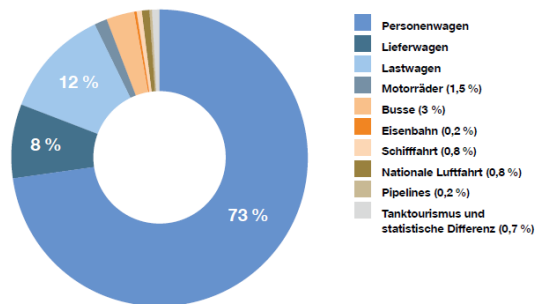
**Warum soll der Fuss- und  
Veloverkehr gefördert  
werden?**



# Pariser Klimaziel durch Modalsplit

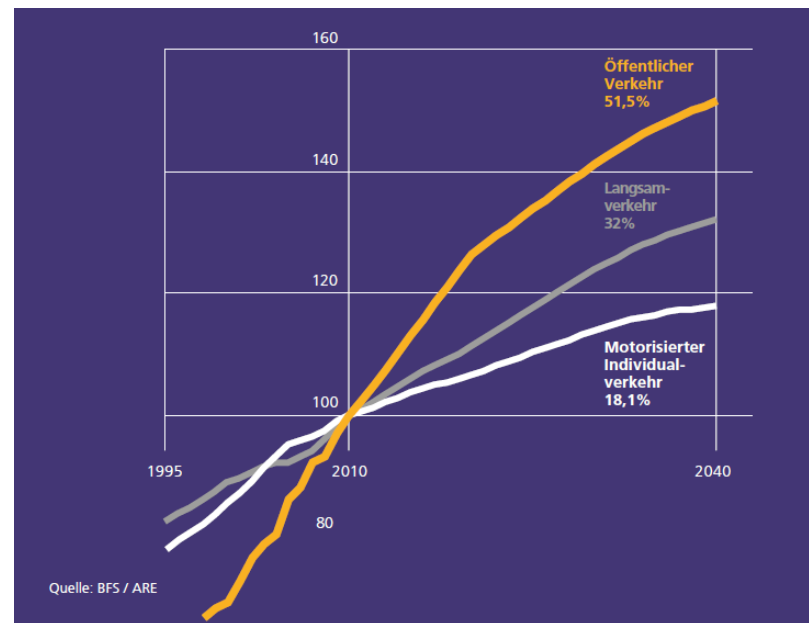


CO<sub>2</sub>-Emissionen des Verkehrs nach Verkehrsmittel, 2018



Total: 14,8 Mio. Tonnen

Quelle: BAFU, BFS (2020)



Quelle: BFS / ARE

# Rechtliche Grundlagen

Kantonaler Richtplan  
Plan directiv chautual  
Piano direttore cantonale



Erhöhen des Anteils des öffentlichen Personenverkehrs (ÖV) sowie des Fuss- und Veloverkehrs am Gesamtverkehr, insbesondere in urbanen und suburbanen Räumen



Am 10. Dezember 2023 hat der Kantonsrat des Kantons Graubünden das Projekt 'Erhöhung des Anteils des öffentlichen Personenverkehrs (ÖV) sowie des Fuss- und Veloverkehrs am Gesamtverkehr, insbesondere in urbanen und suburbanen Räumen' beschlossen.

«Bund sorgt für bessere und sicherere Velowege mit Planungspflicht für Velowegnetz.»

Bundesgesetz über Velowege 725.41

Veloweggesetz

vom ...

... der Versammlung der Schweizerischen Eidgenossenschaft, die Artikel 75a Absatz 3 und 88 der Bundesverfassung<sup>1</sup>, in die Botschaft des Bundesrats vom ...<sup>2</sup>,

**Titel: Allgemeine Bestimmungen**

Gegenstand

etw:

- regelt die Grundsätze fest, die die Kantone und Gemeinden bei der Planung, Anlage und Erhaltung von Velowegnetzen beachten müssen;
- regelt die Unterstützung der Kantone und Gemeinden durch den Bund bei der Planung, Anlage und Erhaltung von Velowegnetzen und bei der Information der Öffentlichkeit über diese Netze;
- regelt die Aufgaben des Bundes im Bereich Velowegnetze.

Kommunales räumliches Leitbild Gemeinde Davos

Schlussbericht | 31. Januar 2023



Verkehrswege für Velokulturen.

zwischen Siedlungsgebiete.

«Ein sicheres und direktes Wegnetz sorgt für eine hohe Attraktivität des Langsamverkehrs»

Sachplan Velo

Kanton Graubünden

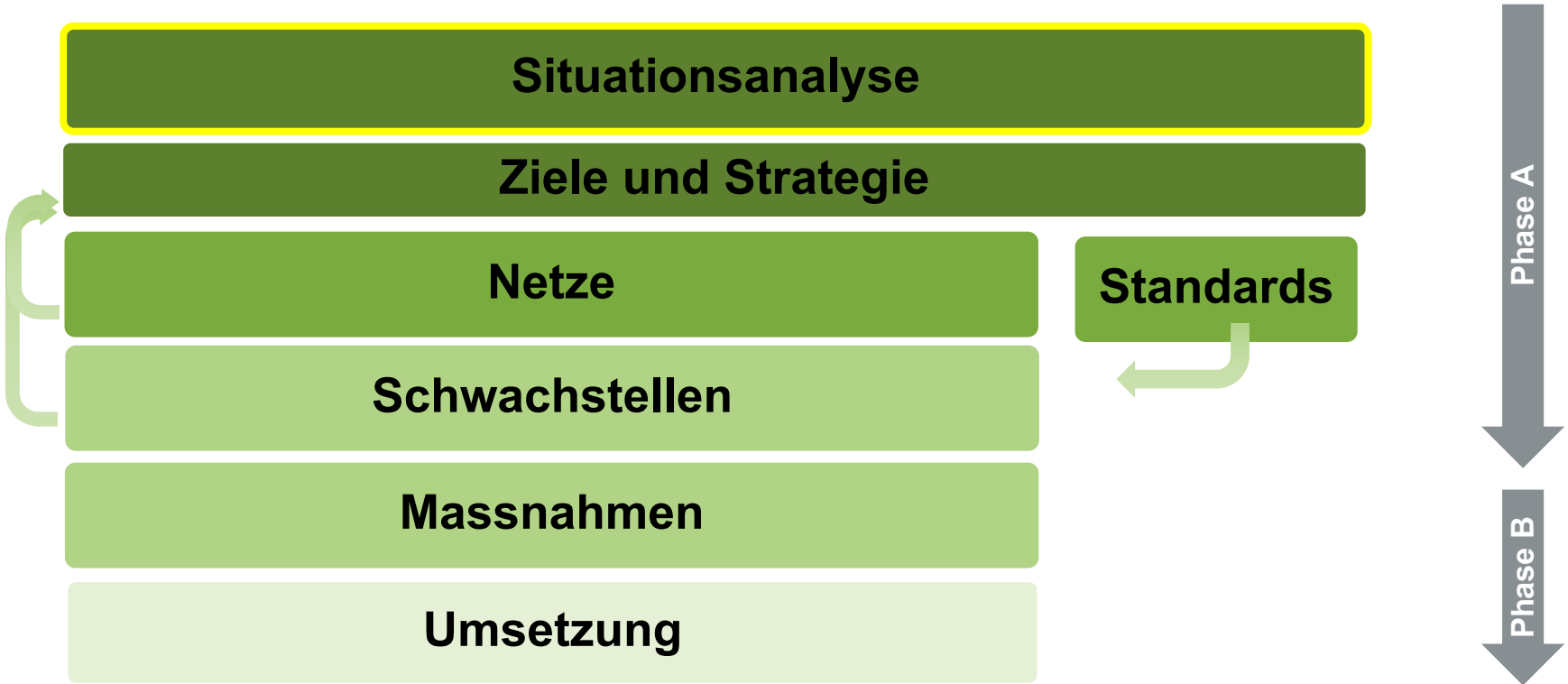


«Mit dem Sachplan Velo schafft der Kanton Graubünden die planerische Grundlage für die Förderung des Velos als Verkehrsmittel für den Alltagsverkehr.»

# Pilotprojekt FVV-Konzept

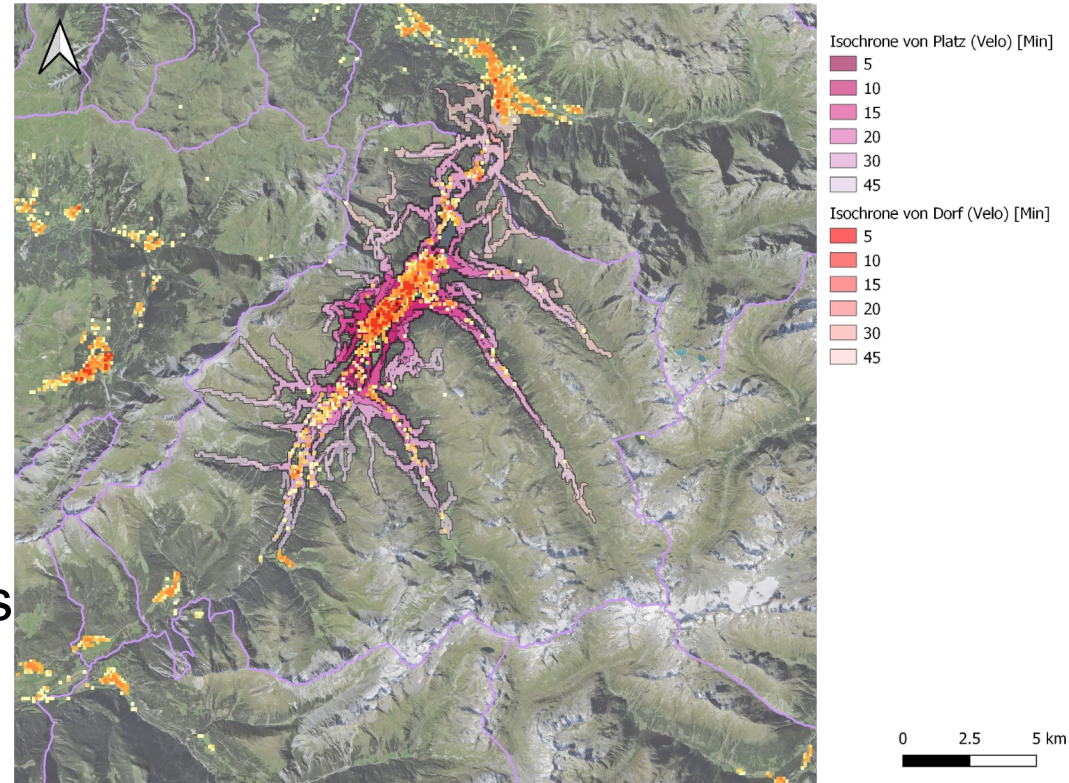
- Federführung Kanton in Absprache mit Gemeinde
- Co-Projektleitung Kanton und Gemeinde





# Davos: sehr grosses Velopotenzial

- Relativ flache Talebene
- Kurze Distanzen
- Konzentration des Wohn- und Arbeitsstandorts
- Hoher Binnenpendleranteil
- Attraktivität der Tourismusdestination Davos

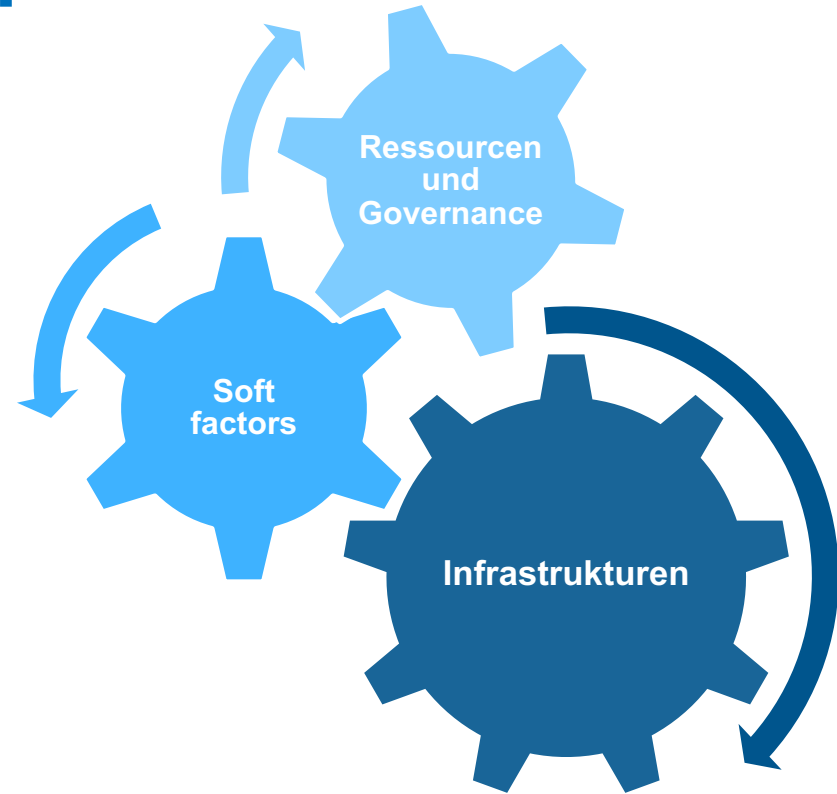






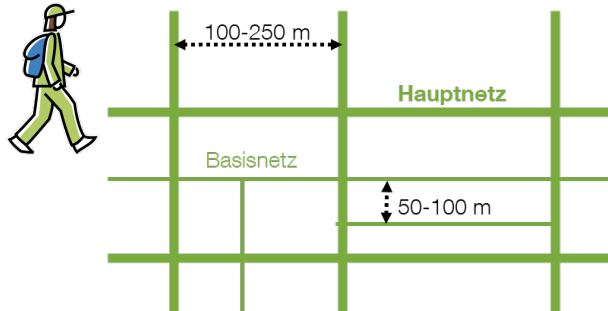
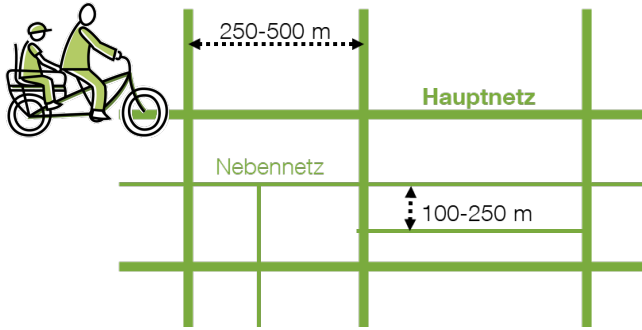
# Zwei Ziele und drei Pfeiler

- Der FVV als **eigenständige Verkehrsmittel**  
(und somit Ersatz von MIV- und/oder öV-Fahrten):
  - *FV: für Distanzen bis 1.5 km (Davos-Platz, Davos-Dorf)*
  - *VV: für Distanzen bis 10 km (Davos-Glaris <--> Davos-Dorf/See)*
- Der FVV als **Zubringer zum öffentlichen Verkehr**:
  - *v.a. Fussverkehr (Fraktionen – Bahnhöfe / Bushaltestellen)*
  - *Veloverkehr: Zubringer «Hauptbahnhöfe»*

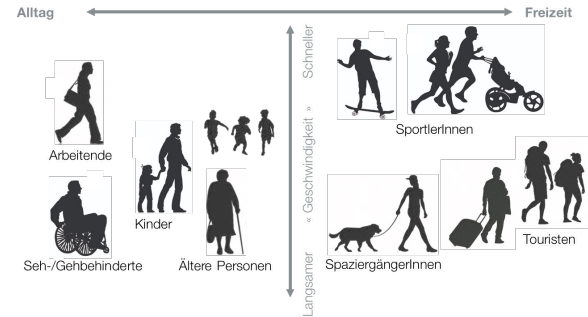


# Infrastrukturen: Grundsätze

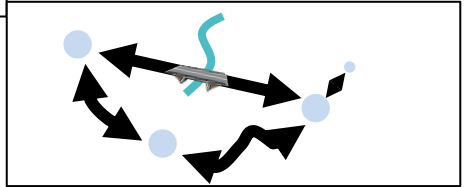
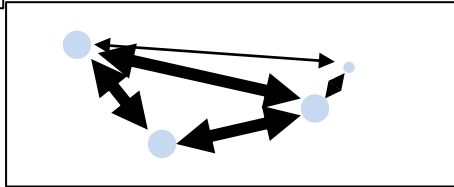
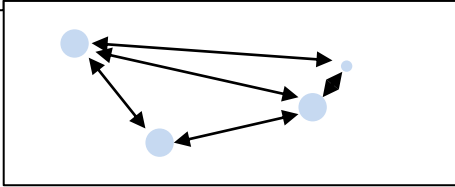
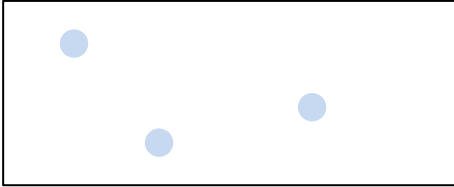
## Netzdicke



## Ein Netz für alle

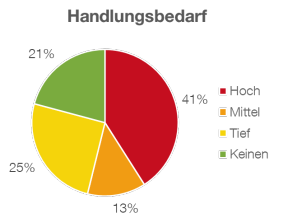
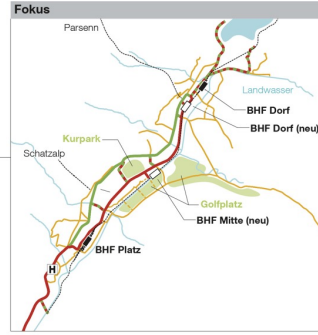
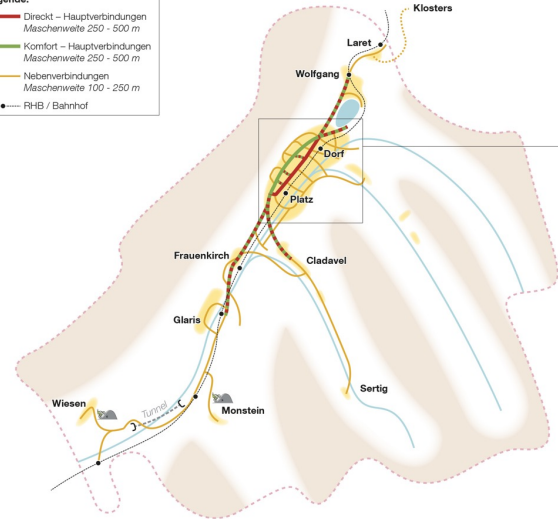
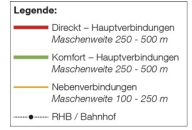
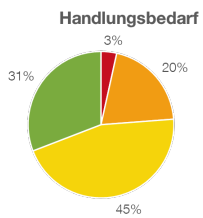
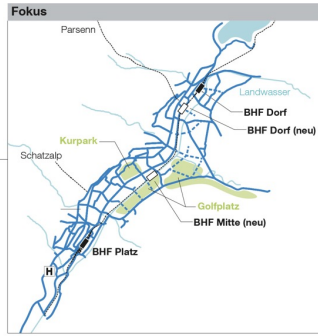
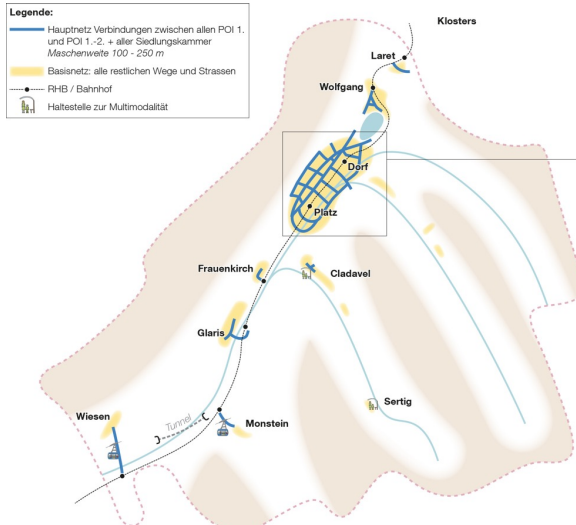


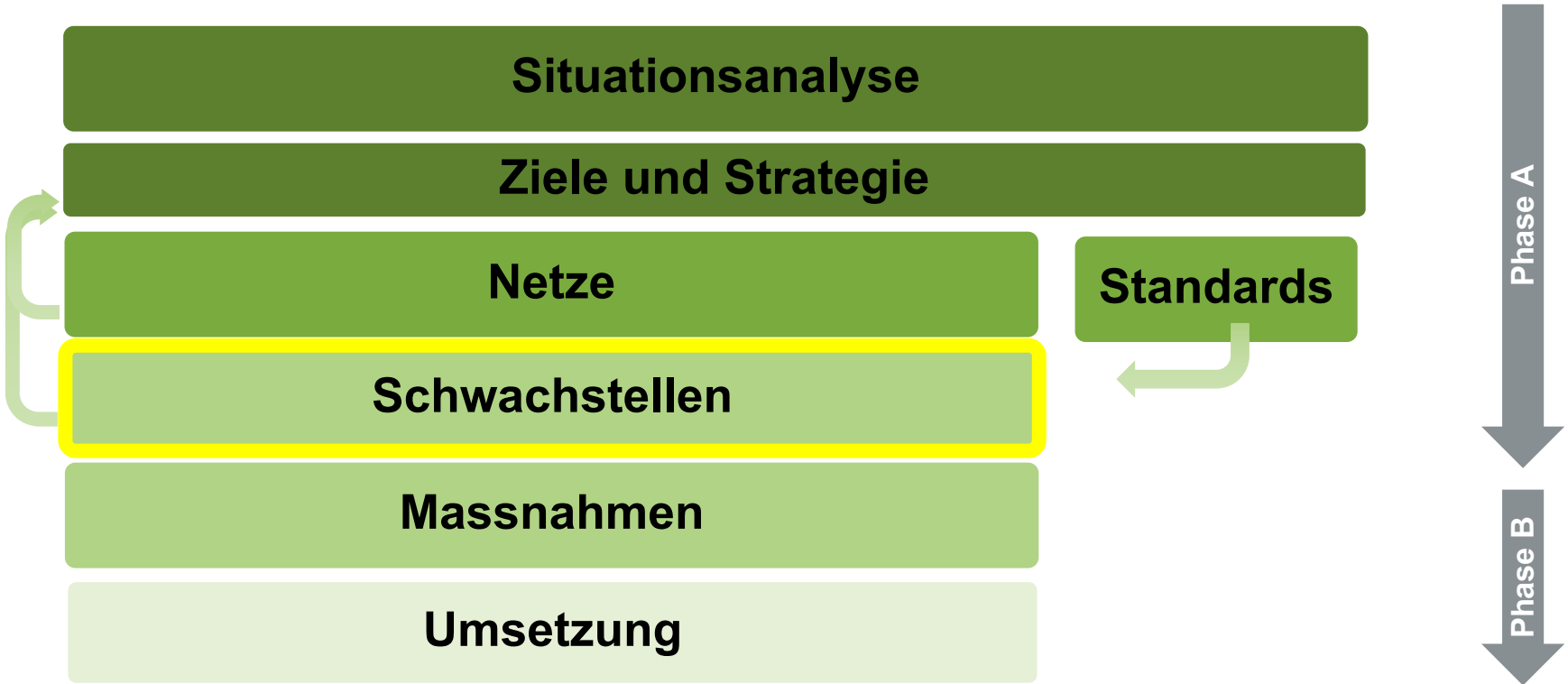
# Zielorte > Wunschlinien > Netz



.

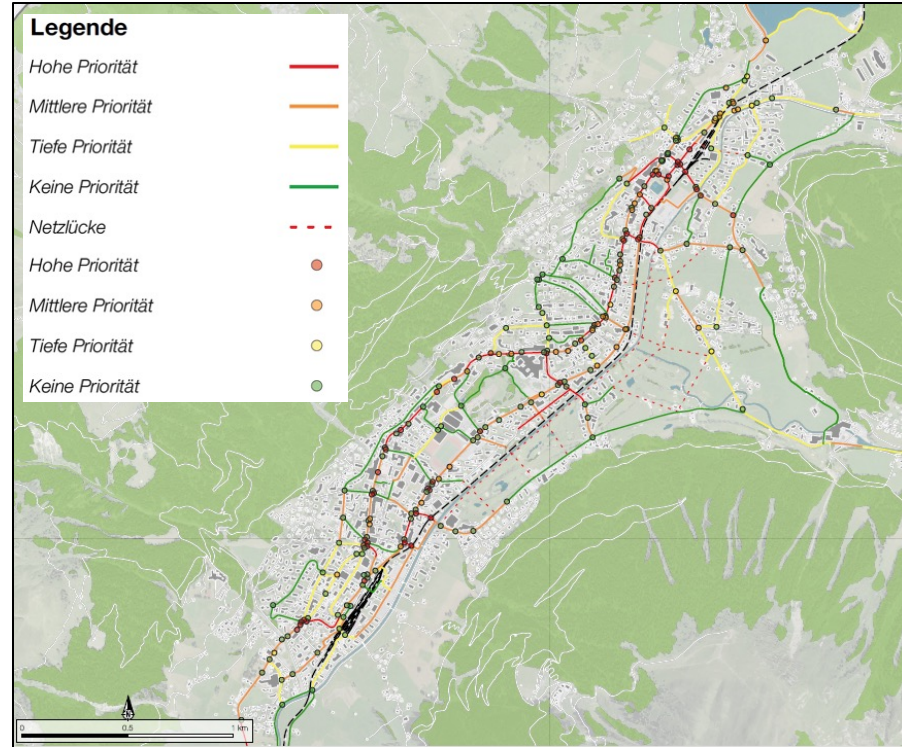
# Strategie – Fuss und Velonetzkonzepte



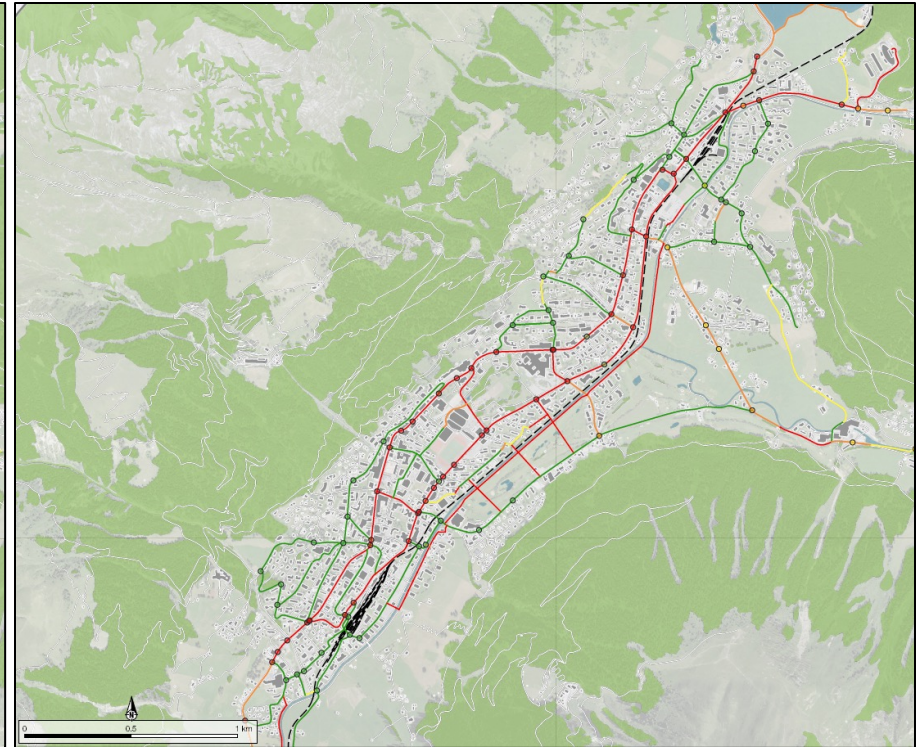


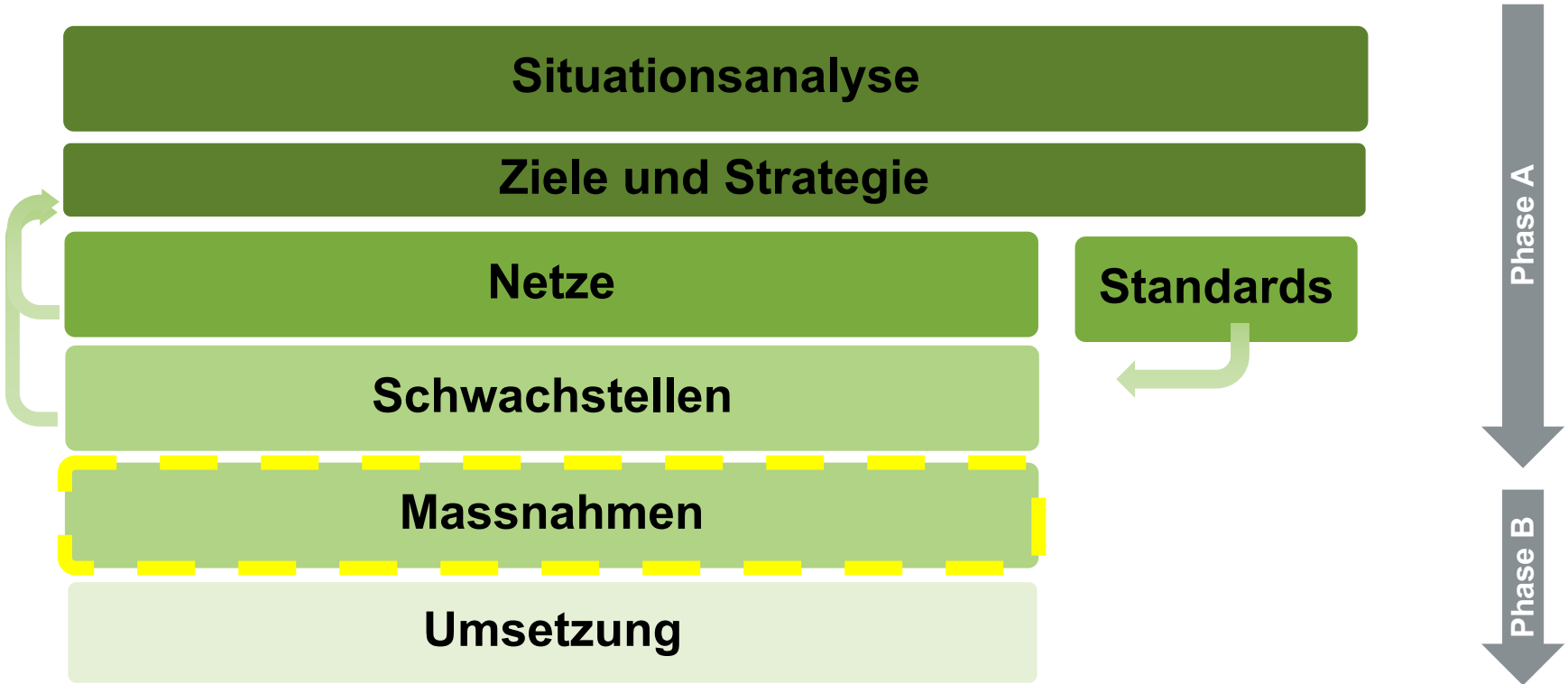
# Schwachstellenanalyse

## Fussverkehr

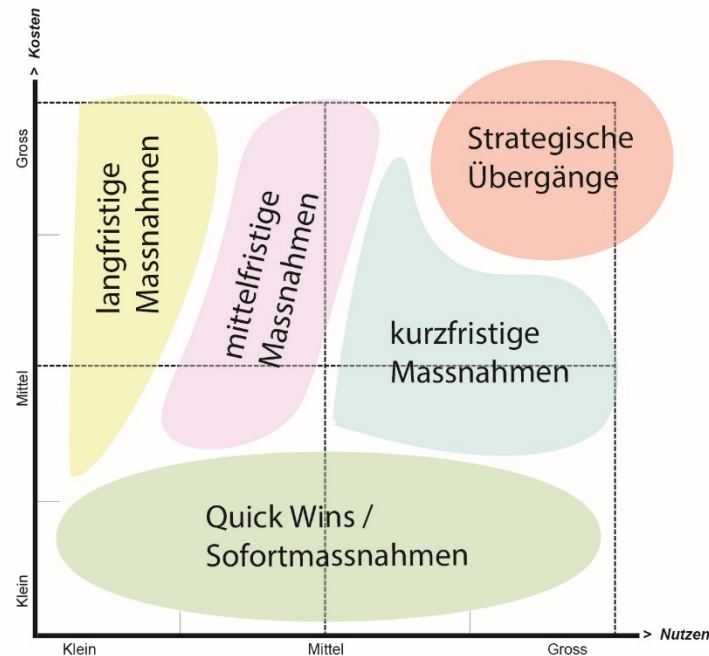
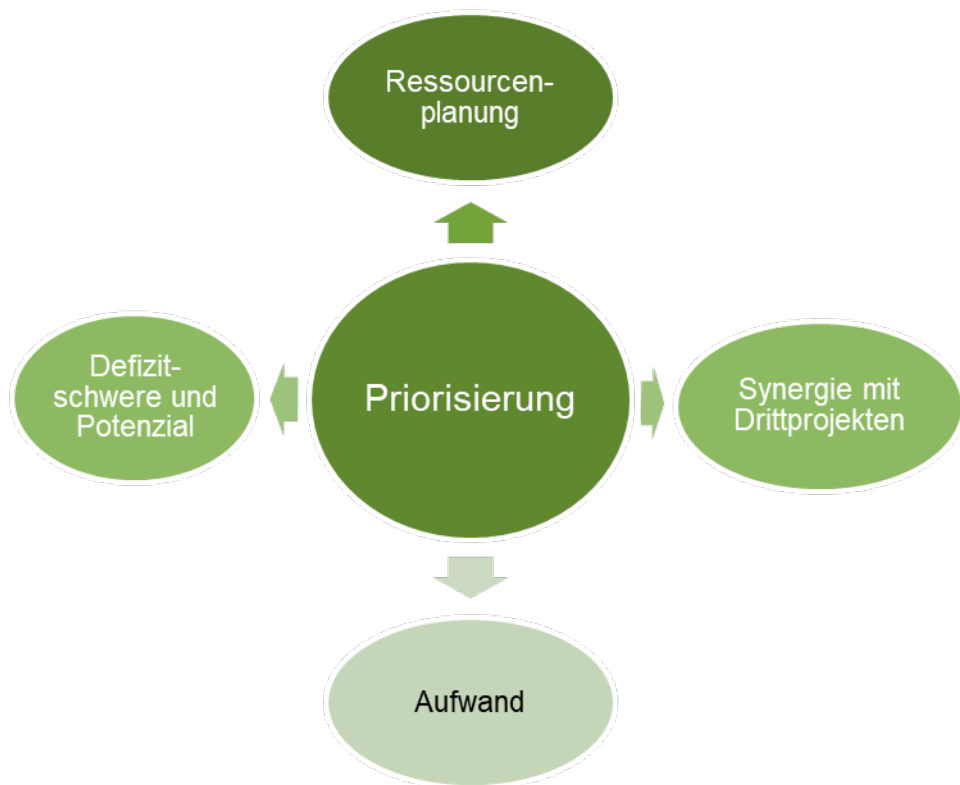


## Veloverkehr





# Massnahmen - Priorisierung





# Den besonderen Herausforderungen in Davos begegnen



# Velo fahren im Winter?

| Winterthur | Auf dem Velo trotz #Flockdown – «Im Schnee zu fahren, ist die Königsdisziplin für jeden Velokurier»

**Abo** Auf dem Velo trotz #Flockdown  
**«Im Schnee zu fahren, ist die Königsdisziplin für jeden Velokurier»**

Wie kommt man z...  
Marc Herter vom 1



**Sigme Garne**

Publiziert: 18.01.20



**Abo** Schneebedeckte Velofahrtstreifen

## Freie Fahrt in Bern Autos

Freie Autofahrtspur, verschneite Velostreifen: Schneefall war dieses Bild in der Stadt Bern f... Winterdienst stellt aber in Abrede, dass Velo behandelt werden.



**Fabian Christl**

Publiziert: 26.01.2021, 21:03



Eine Velofahrerin spickt Schnee vom Geländer der Monbijoubücke. An ein...  
Adrian Proser

☰ Menu | Startseite > Basel > Streit im B...

LANDRAT

## Was es im Base

Manchmal v...  
in Nebensäc...  
Schneetage

Bojan Stula

07.04.2022, 15.55 U



Verschneite Ra...  
wieder vor Prob...  
höherer Prioritä...  
abgestellt bleiben?

| Bern/Mittelland | Haupttrouten fürs Velo haben bei Schneeräumung Priorität

## Haupttrouten fürs Velo haben bei Schneeräumung Priorität

Hauptstrassen für Velos werden in der Stadt Bern gleich behandelt wie andere Hauptverkehrswege. Auch Velohaupttrouten werden prioritär von Schnee und Eis befreit.

Publiziert: 21.12.2017, 08:59



Im Rahmen eines 5-jährigen Pilotversuchs werden zwei Berner Velohaupttrouten prioritär von Schnee und Eis befreit.  
Keystone

# Winter Cycling Kongress



Podiums-  
diskussion  
mit Apéro

19 Uhr  
Kulturplatz  
Davos

## Winter Cycling Congress 2023

### Allgemeine Informationen

**Teilnehmende**  
Die Veranstaltung richtet sich an Fachplaner\*innen, Gemeinde- und Kantonsvertreter\*innen.

**Kosten**  
100 CHF (vor Ort)  
50 CHF (online)

**Anmeldung**  
Sie können sich bis zum 6.11.2023 unter folgendem QR-Code anmelden.



**Organisation**  
Kanton Graubünden  
Gemeinde Davos  
Transitec

**Ort**  
Hotel Grischa  
und Kulturplatz

### Programm

13:00  
**Eintreffen Hotel Grischa**  
13:30–13:50  
**Begrüssung**  
13:50–15:20  
**Fachreferate**  
**Christoph Marty (SLF, Davos)**  
– Der Winter heute und in Zukunft in Davos sowie im Vergleich zu Kanada/Finnland/Deutschland  
**Timo Perälä / Pekka Tahkola aus Oulu (FIN)**  
– How to consider the bicycle and cycling infrastructure in planning and its health and cost benefits  
**Nadine Lafond (CAN)**  
– The strategy of the city of Gatineau to facilitate cycling in winter, how infrastructure is planned, evaluated  
**Britta Peters & TU Dresden (DE)**  
– Effizienter Winterdienst auf Radverkehrsanlagen in deutschen Städten am Beispiel der Stadt Hamburg

15:20–15:40  
**Kaffeepause**  
15:40–17:20  
**Erfahrungsaustausch am runden Tisch**  
– Winterliche Veloverkehrsinfrastruktur planen  
– Infrastrukturanforderungen für das Winter-Velofahren  
– Betrieb und Service für sicheres Winter-Velofahren  
– Sensibilisierung und Anreize für die Bevölkerung

17:20–17:40  
**Abschliessender Austausch**  
19:00  
**Podiumsdiskussion mit den Fachexpert\*innen im Kulturplatz (optional)**  
mit Timo Perälä / Pekka Tahkola, Nadine Lafond und Britta Peters

**Abschluss mit gemütlichem Ausklang und Apéro im Kulturplatz**



Danke für Ihre Aufmerksamkeit