

Sankt Pedalo

E-Cargobikes für Unternehmen und Organisationen

Thomas Anner, Umwelt und Energie, Stadt St.Gallen
Fachtagung Langsamverkehr, Chur, 6.10.2023



Was ist Sankt Pedalo?



- St.Galler Unternehmen können kostenlos ein Jahr lang ein E-Cargobike benutzen
- Nach dem Testjahr haben die Unternehmen die Möglichkeit das Fahrzeug abzukaufen (30% Rabatt) oder zurückzugeben
- Eine Aktion im Rahmen des Energiekonzeptes
- Förderung von nachhaltiger Mobilität

Vorgehen



- Öffentlicher Aufruf über Medienmitteilung und Social Media
- Auswahl von geeigneten Firmen
- Organisation von einem Testtag: 3-4 verschiedene Modelle zur Auswahl
- Bestellung und Beschriftung
- Finanzierung über den Energiefonds

Wer macht mit?



- Kaffeerösterei
- Bierbrauerei
- Gewürzhandel
- Möbelhaus
- Elektriker
- Beschrifter
- Kulturorganisation
- Servicetechniker
- Schreinerei
- Ingenieurbüro
- Weinhandel
- Blumenladen

Durchführung und Erfahrungen



- Bisher zwei Auflagen durchgeführt
- 10 – 12 Teilnehmende, jeweils 60-70% der Betriebe kaufen das Bike
- Mehrheitlich positive Erfahrungen
- Gute Einsatzmöglichkeiten bei Steigungen
- Rollende Werbung, spontane Gespräche
- Subjektives Gefühl von Zunahme an Cargobikes in der Stadt

Herausforderungen?



- Fahrtenbuch wurde nicht immer geführt
- Für gewisse Unternehmen kann der Kaufbetrag nach Abzug des Rabattes immer noch zu hoch sein
- Nicht alle Mitarbeitende wagen sich auf ein E-Cargobike (bis sie es probiert haben)

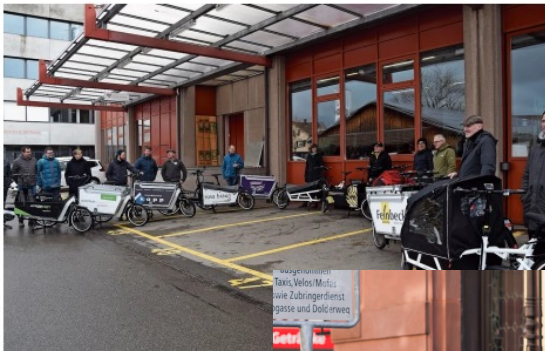
Bern, Basel, Wil

TAGBLATT

Pionierprojekt in Wil: Velos ersetzen die Geschäftswagen

Der Verein Velo Wil hat sich zum Ziel gesetzt, Wil zur Velostadt zu machen. Jetzt sollen Cargobikes im Arbeitsalltag etabliert werden.

Gianni Amstutz
11.02.2020, 18.06 Uhr



Solche Cargobikes werden demnächst öfter an der Strasse zu sehen sein.



- Pioniere waren die Städte Bern und Basel
- Auch Wil SG führte ein ähnliches Projekt durch

Sankt Fragen?

