

A group of mountain bikers riding on a gravel trail in a forest. The trail is wide and made of light-colored gravel. There are several bikers: one in the foreground on the left, one in the middle ground, and a group of three further back on the right. The forest is dense with green trees and foliage. The lighting is bright, suggesting a sunny day.

Einordnung und Relevanz von Mountainbike- Organisationen

Mathias Buchwalder, Mitarbeiter Politik und Mobilität
6. Oktober 2023

Tätigkeitsfelder

Nationaler Radsportverband



Leistungssport

Breitensport

Politik & Mobilität

Ausgangslage

Beispiel Uetliberg

- Bestehende Unklarheiten

26 Kantonen, 26 unterschiedliche Situationen

- Unterschiedliche Gesetze
- Unterschiedliche Ansprechpartner/-innen
- Unterschiedliche Vereinslandschaft

MTB-Karte





ÜBERSICHT Graubünden

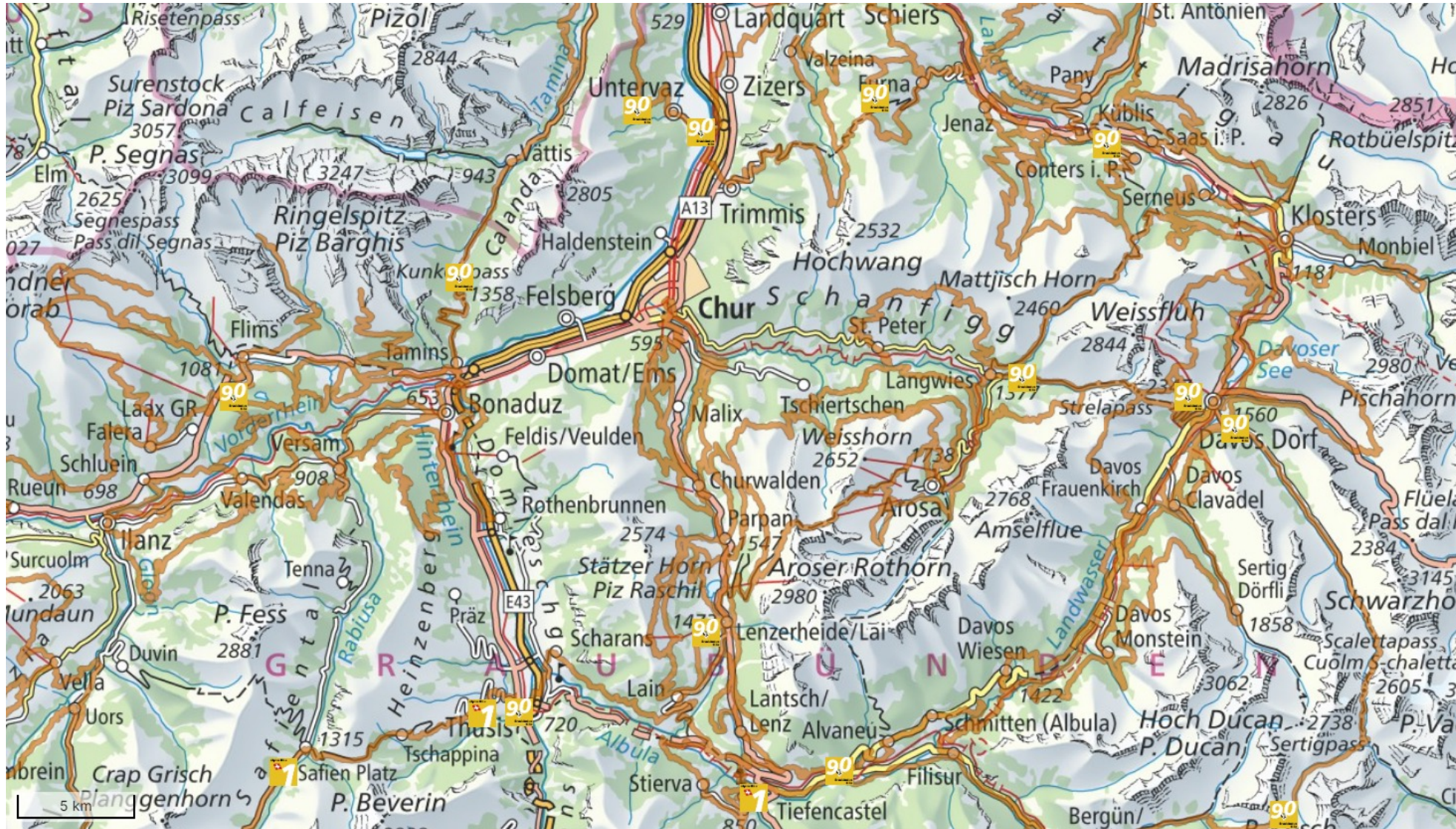
 Graubünden bietet [4500 km markierte Mountainbike-Routen](#) zu. Der Kanton hat schon seit Jahren den Willen gezeigt, Mountainbiken als [Teil](#) des touristischen Angebots zu fördern.

 Mit der Kampagne [Fairtrail Graubünden](#) und Nino Schurter als Ambassador will der Kanton die Koexistenz fördern (Stand: 09.2023).

 [Bündner Radsportverband](#)

 [Fachstelle Langsamverkehr](#)

 [Home of Trails](#): 4500 km markierte Mountainbike-Routen und viele Tipps zum Biken im Kanton Graubünden.
[Mountainbikeland Schweiz Mobil](#)



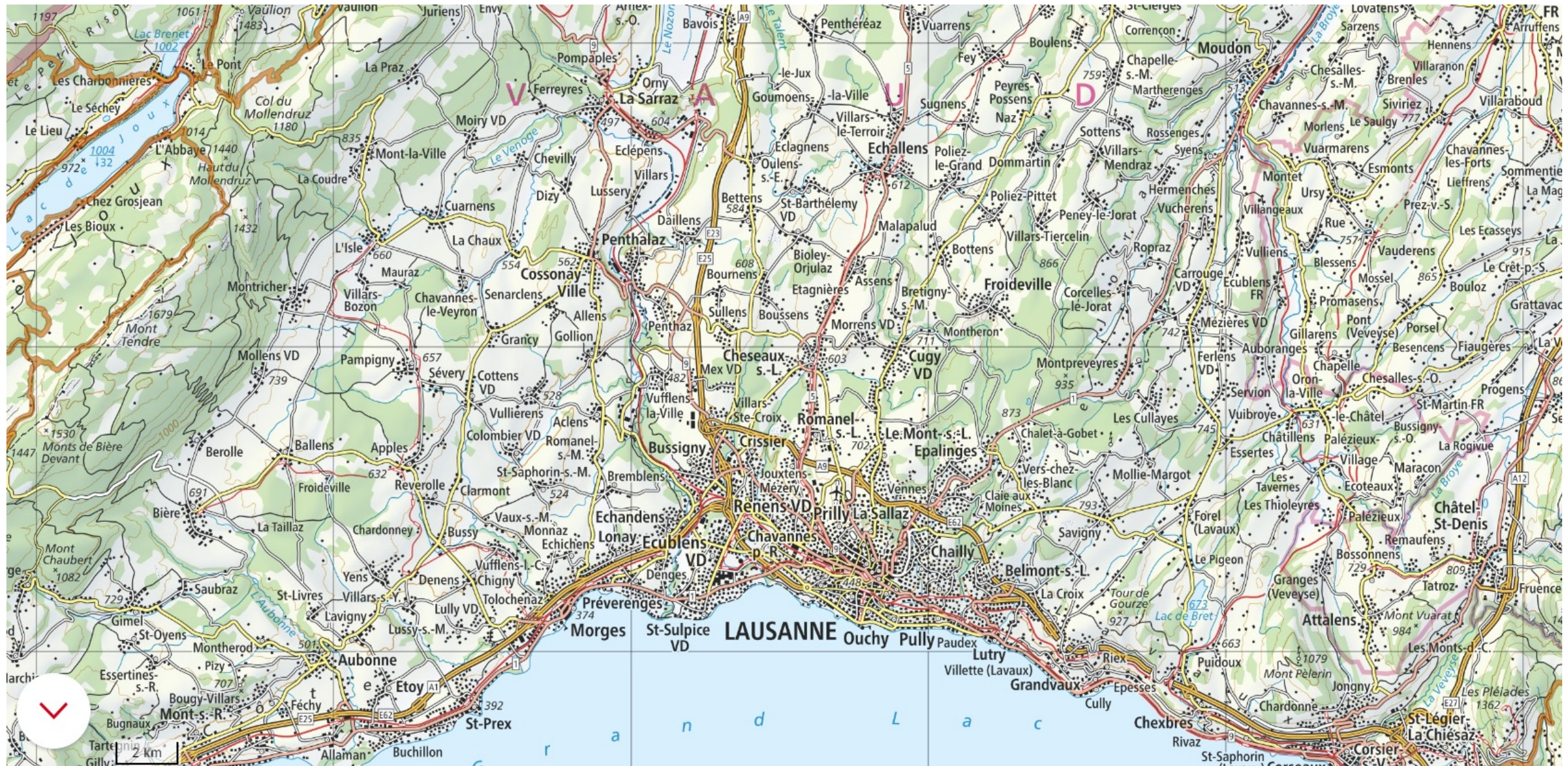
**Mountainbikeland
Schweiz Mobil
Graubünden**



Aargau



Thurgau

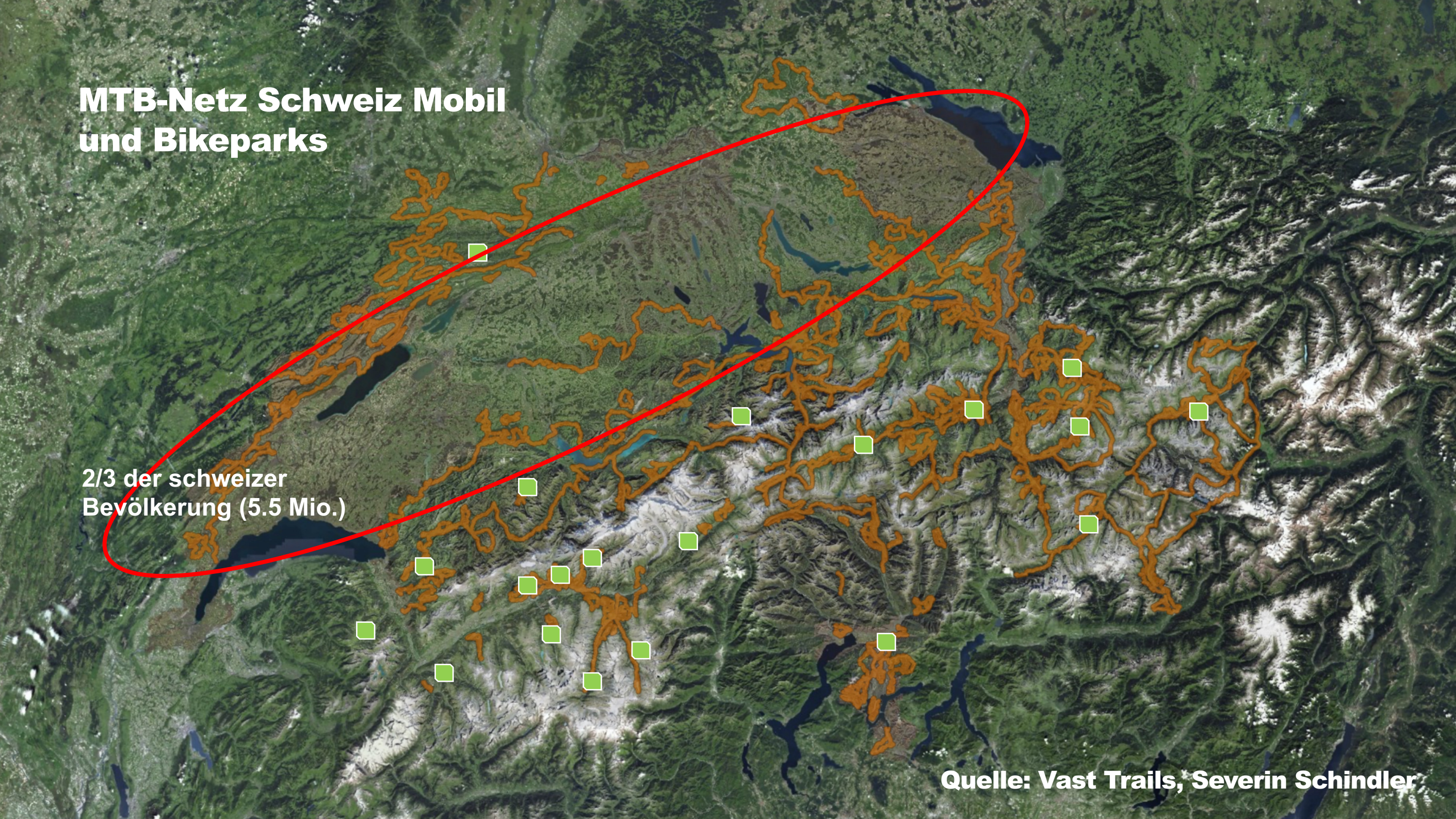


Waadt

MTB-Netz Schweiz Mobil und Bikeparks

2/3 der schweizer
Bevölkerung (5.5 Mio.)

Quelle: Vast Trails, Severin Schindler



Veloweggesetz Bundesgesetz über Velowege

Vom 18. März 2022 (Stand am 1. Januar 2023)

- Art. 4 Velowegnetze für die Freizeit

¹ Velowegnetze für die Freizeit dienen vorwiegend der Erholung und liegen in der Regel ausserhalb der Siedlungsgebiete.

² Sie umfassen Strassen, Radwege, Wege, signalisierte Velowander- und Mountainbike-Routen und ähnliche Infrastrukturen.

³ Sie erschliessen und verbinden insbesondere für die Erholung geeignete Gebiete und Sehenswürdigkeiten, Haltestellen des öffentlichen Verkehrs, Freizeitanlagen

- Art. 5 Planungspflicht und Zugänglichkeit der Pläne

Die Kantone sorgen dafür, dass:

- a. bestehende und vorgesehene Velowegnetze für den Alltag und die Freizeit werden;
- b. die Pläne periodisch überprüft und nötigenfalls angepasst werden.

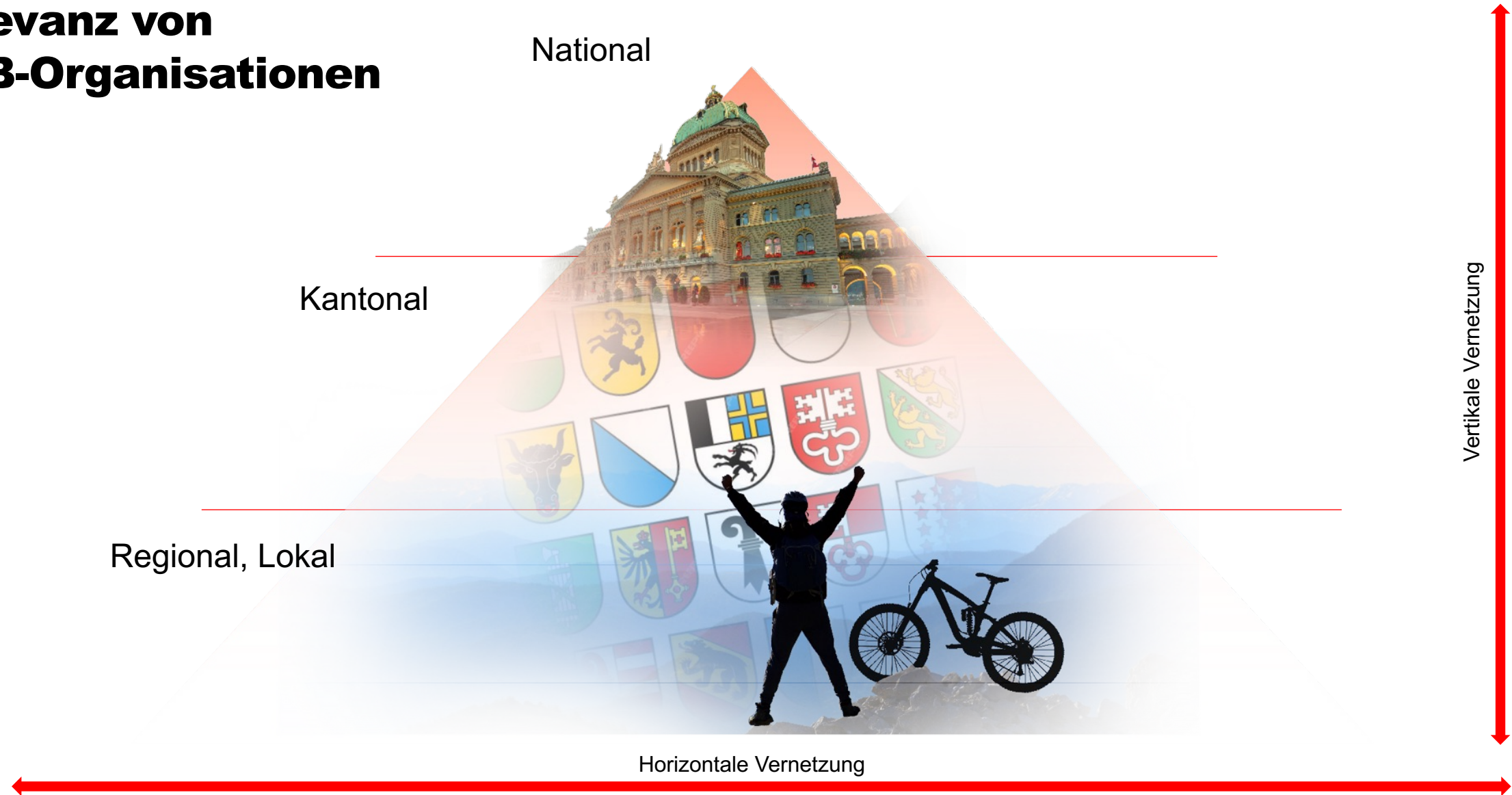
- Art. 19 Fristen für die Erstellung und Umsetzung der Pläne

¹ Die Kantone sorgen dafür, dass:

- a. die Pläne nach Artikel 5 Absatz 1 innert fünf Jahren nach Inkrafttreten dieses Gesetzes erstellt werden;
- b. die Pläne innert zwanzig Jahren nach Inkrafttreten dieses Gesetzes umgesetzt werden.

**Politisches
Aktionsfenster
jetzt offen**

Relevanz von MTB-Organisationen



Fazit

1. MTB als Teil der Langsamverkehrstrategie

2. Starke Vereine auf kantonaler Ebene

3. Koordination auf nationaler Ebene

ZIEL: einheitliches MTB-Wegnetz als Basis in der ganzen Schweiz

Vielen Dank

für eure Aufmerksamkeit!

Für Fragen stehe ich gerne
zur Verfügung.



Mathias Buchwalder
Mitarbeiter Politik und Mobilität

Swiss Cycling
Sportstrasse 44 • 2540 Grenchen
Phone +41 79 422 59 64
info@swiss-cycling.ch
www.swiss-cycling.ch

MAIN PARTNER



PARTNER



CO-PARTNER



Sponsoren und Partner

MAIN PARTNER



PARTNER



CO-PARTNER



SUPPLIER



MITGLIED VON

