



DIGITALES LANGSAMVERKEHRS MONITORING





GIANI SPINATSCH

Allegra Tourismus

Stv. Geschäftsführer

ALLEGRA

INHALTSVERZEICHNIS

1. Warum braucht es LV Monitoring?
2. Heutige Methode
3. Potenzial digitaler Methoden
4. Zusätzliche Parameter



**WARUM
BRAUCHT ES EIN
DIGITALES
LANGSAMVERKEHR
MONITORING?**

Heutige Methoden

Punktuelle Messung

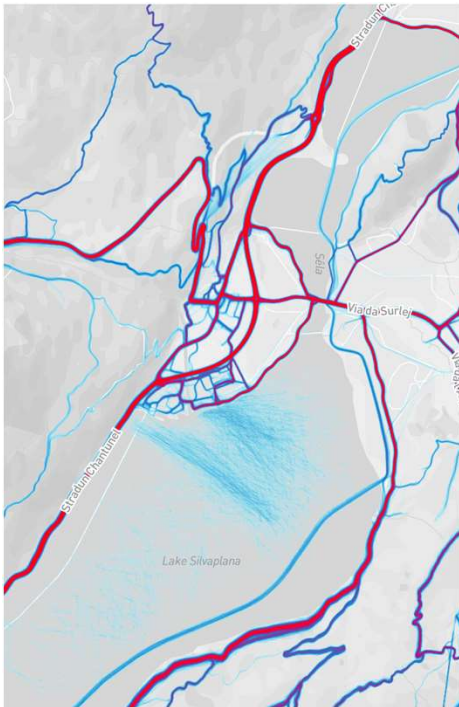


- Genaue Messung
- Einfache Auswertung



- Erhebung nur an einer Stelle
- Keine Abbildung des gesamten Netzwerks
- Nutzerströme nicht erkennbar

Messung mit digitalen Daten



- Großflächige Erfassung
- Bestimmung der Nutzergeschwindigkeit
- Rückwirkende Datenerfassung

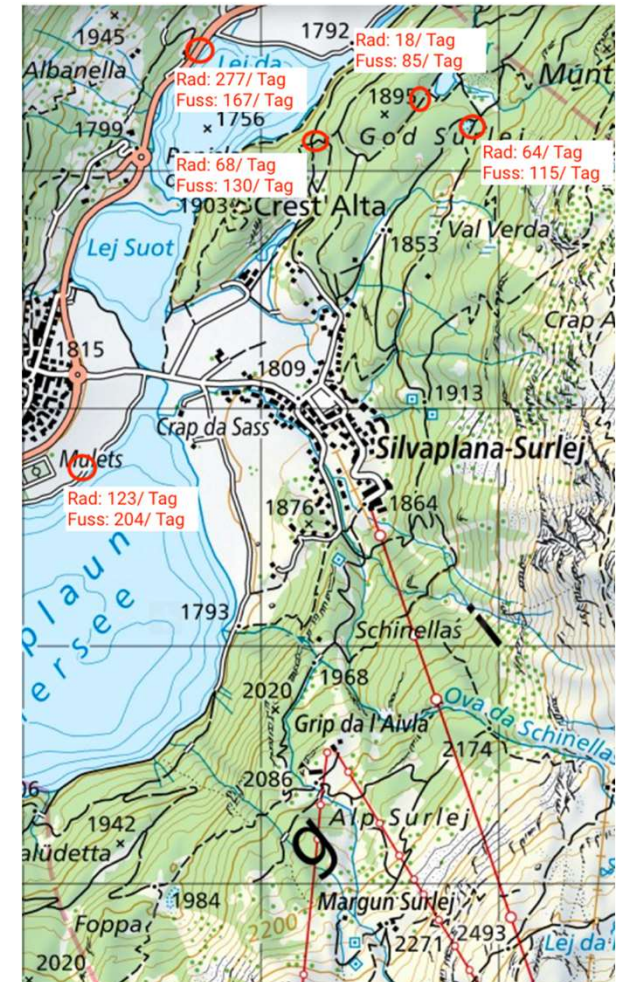
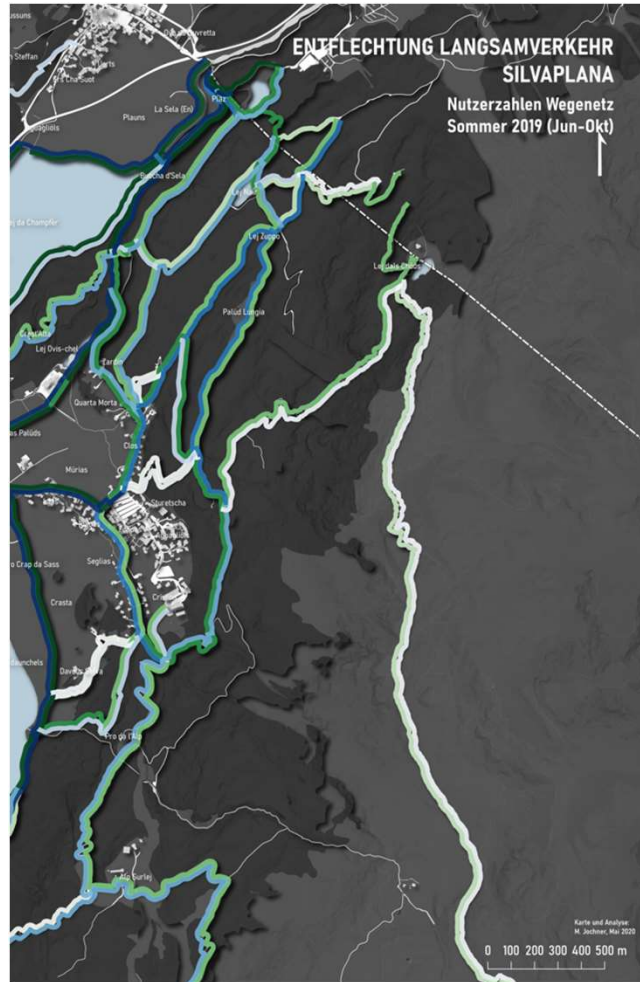


- Aufwändige Auswertung
- Datenverfügbarkeit
- Frequenzen hochgerechnet

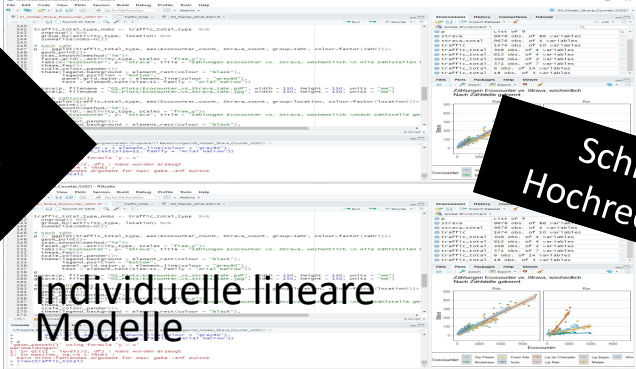
Hybride Messmethode

**POTENZIAL
DIGITALER
METHODEN**

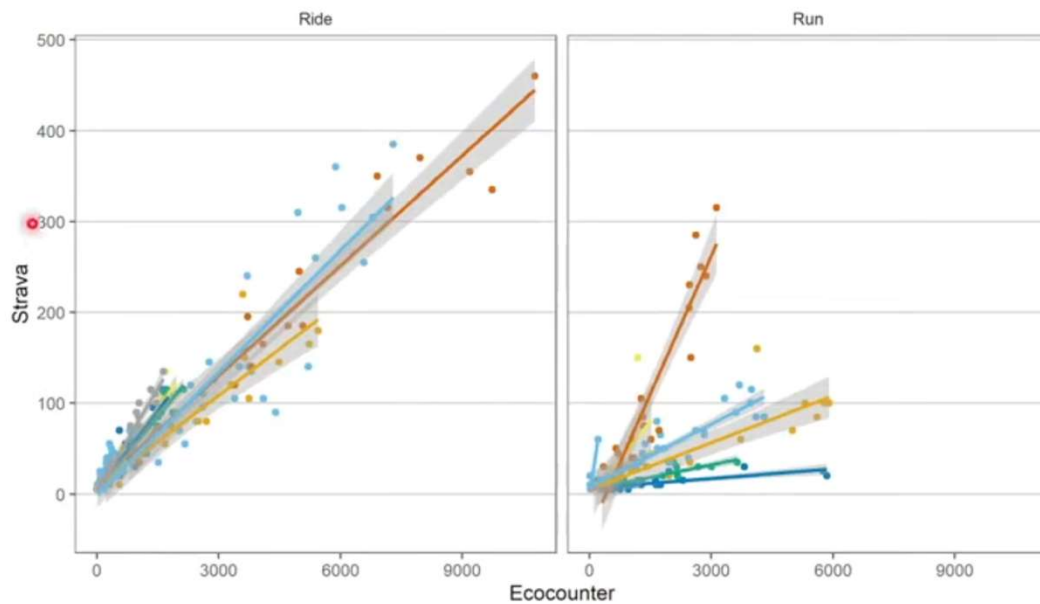
**DIGITALE
NUTZERDATEN UND
MESSSTATIONEN**



Übersicht Arbeitsschritte



Zählungen Ecocounter vs. Strava, wöchentlich
Nach Zählstelle getrennt



Modellgüte

Aktivität	Zählstelle	R-Quadrat	P-Wert	N Obs
Ride	Crest Alta	0.95	4.25E-11	17
Ride	Lej da Champfer	0.94	1.75E-11	18
Ride	Bootshaus	0.94	1.94E-20	33
Ride	Lej Zuppo	0.91	1.01E-09	18
Ride	Isola	0.90	2.07E-21	42
Ride	Silvaplanersee	0.86	8.02E-24	53
Ride	Mulets	0.83	4.52E-07	17
Run	Lej da Champfer	0.88	2.33E-09	19
Run	Silvaplanersee	0.84	6.37E-18	43
Run	Bootshaus	0.83	5.09E-08	19
Run	Mulets	0.73	2.65E-05	16
Run	Lej Zuppo	0.66	0.18533447	4
Run	Isola	0.59	1.99E-05	23
Run	Crest Alta	0.46	0.007330347	14

Möglichkeiten der digitalen Frequenzmessung

- Frequenzen Rad- und Fussverkehr
- Abbildung der aktuellen
Langsamverkehrsströme
- Entspricht der Verkehr auch der
Planung?
- Werden Beschilderung, Routen
genutzt?
- Wo kommt es zu Dichtezonen?

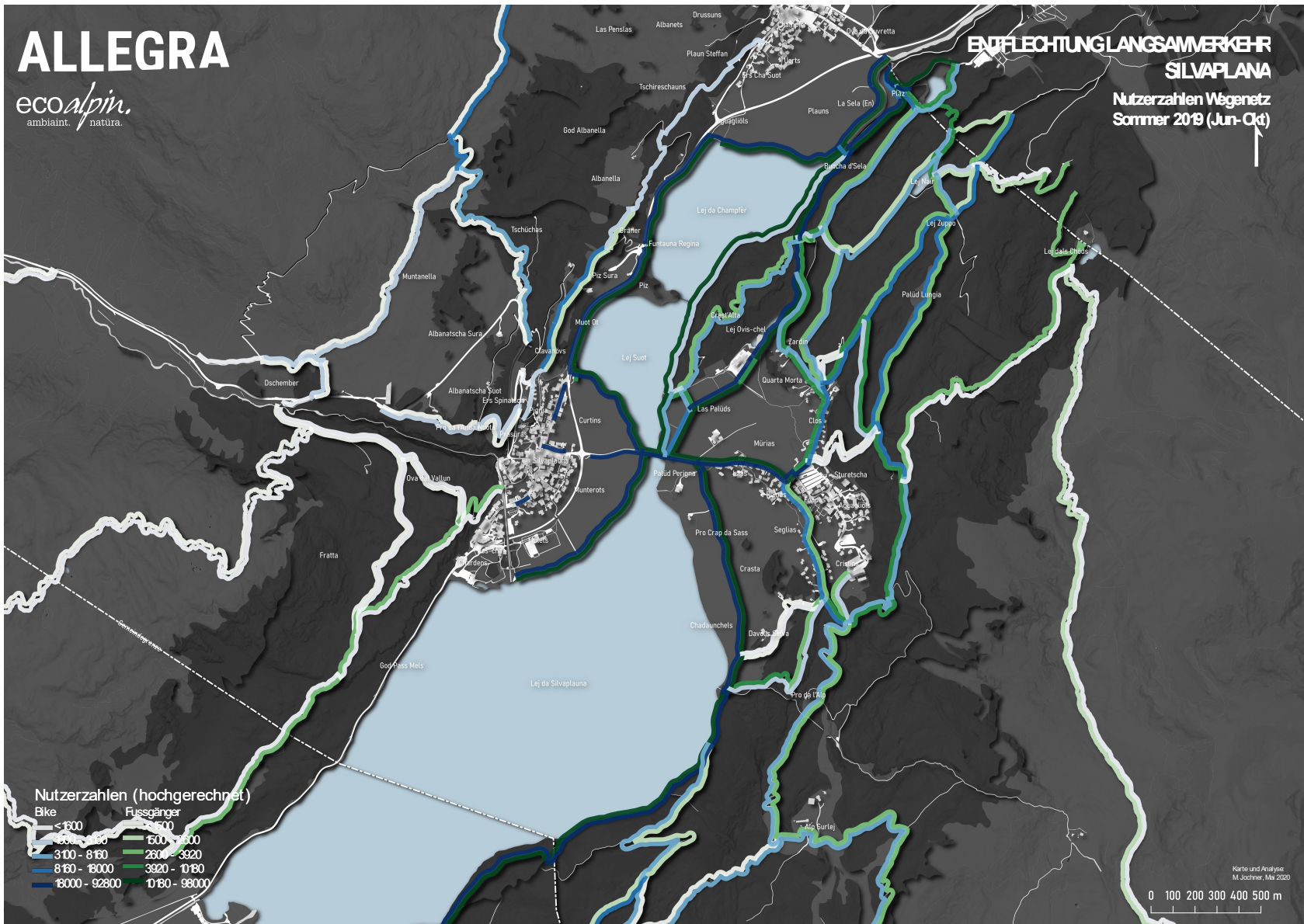
Frequenzkarten

ALLEGRA

ecoalpin.
ambiant. natūra.

ENTFLECHUNG LANGSAMVERKEHR SILVAPLANA

Nutzerzahlen Wegenetz
Sommer 2019 (Jun-Okt)



**Zusätzlich zu den
bereits
vorhandenen
Parametern**

- Durchschnittsgeschwindigkeiten
Radverkehr
- Kreuzungsgeschwindigkeiten
- Konflikt-Analyse
- Meistgenutzte Routen
- Rückblick auf die letzten Jahre
- Ausblick anhand Hochrechnungen

Dichte- und Konfliktkarten



Grenzwerte:

Ein gemeinsamer Rad- und Fussweg

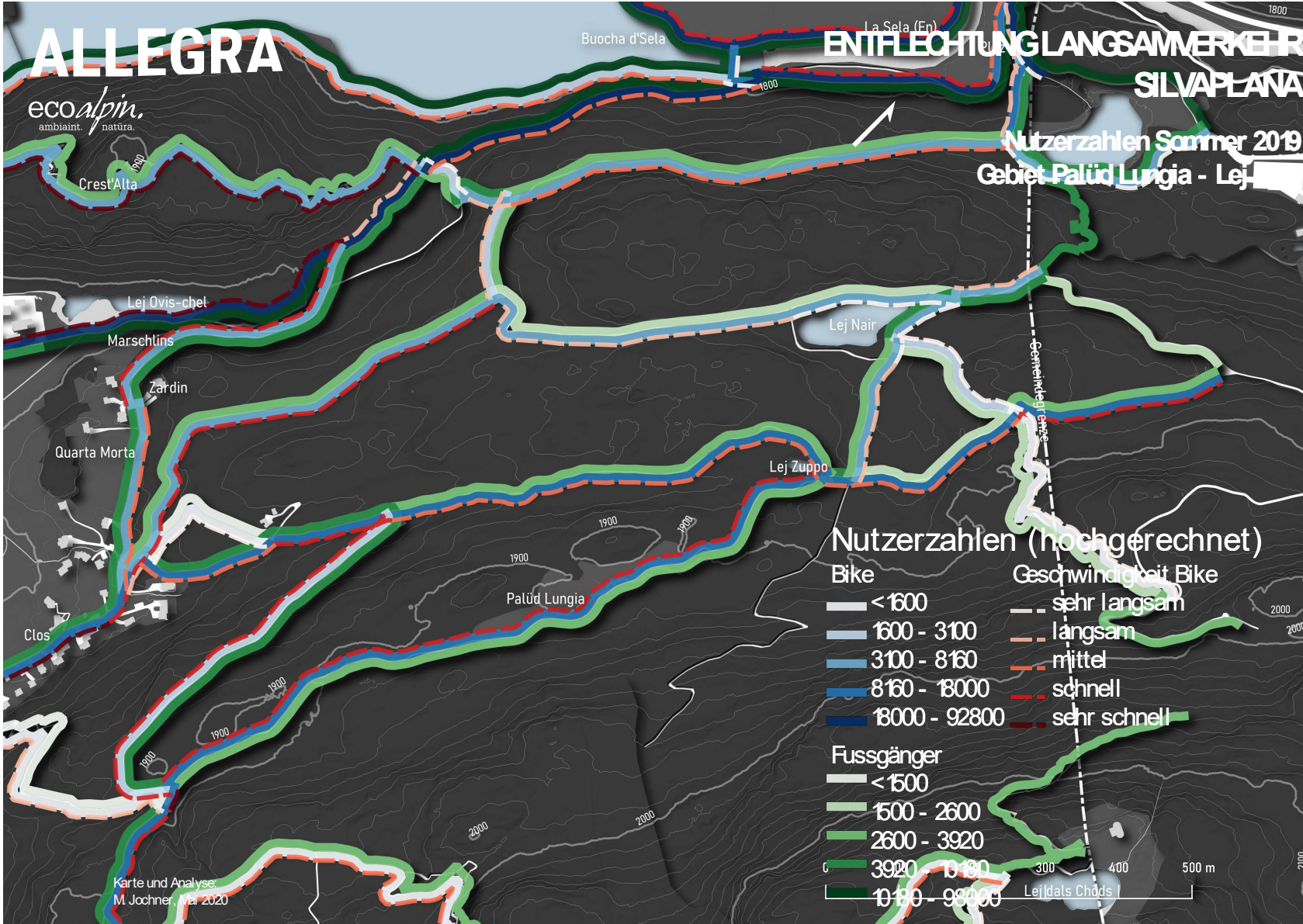
(Signalisation 2.63.1) ist bei **mehr als 60**

Fussgängern oder mehr als 100 Velos pro

Stunde ungeeignet.

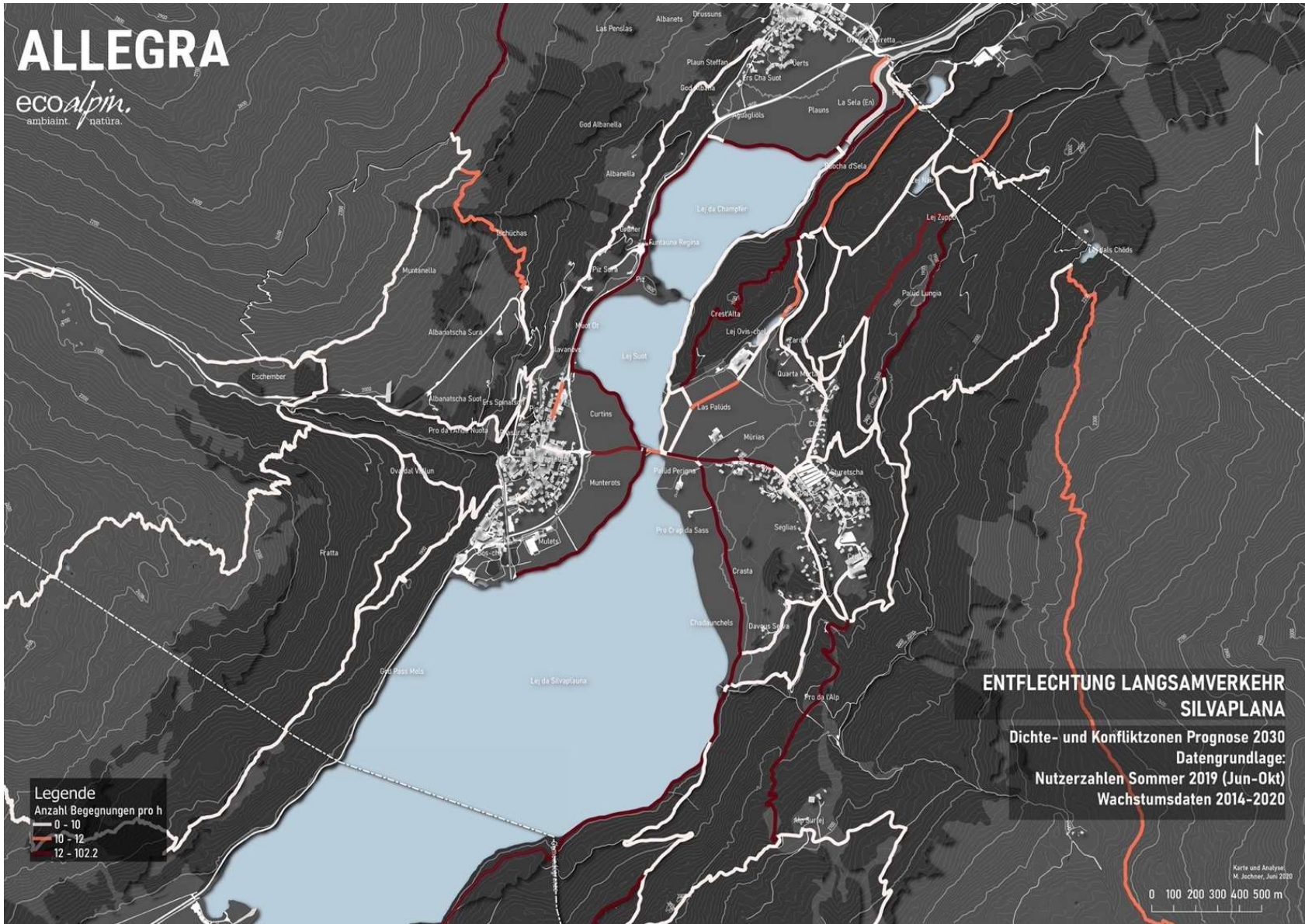
ALLEGRA

ecoalpin.
ambient. natura.



ALLEGRA

ecoalpin.
ambient. natūra.



VIELEN DANK!



@ALLEGRATOURISMUS



@ALLEGRATOURISMUS



@ALLEGRATOURISM

ALLEGRA